

ДОСЛІДЖЕННЯ МЕТОДИКИ ВИБОРУ ДІАГНОСТИЧНОГО ОБЛАДНАННЯ

НА СТОА

Троценко С.Ю.

Науковий керівник – доц. каф. “Автомобільний транспорт”, канд. техн. наук

Ніцевич О.Д.

Постійне вдосконалювання різних систем автомобіля збільшує число діагностичних параметрів, що ускладнює методику їхнього виміру. Ряд діагностичних приладів виявився непридатним при обслуговуванні різних складних електронних систем автомобіля, що працюють за сучасними принципами. Метою даної роботи є розробка методики вибору комплекту сучасного обладнання з урахуванням його вартості для поста діагностики СТОА заради поліпшення якості виконання робіт з технічного обслуговування і ремонту автомобілів та економічних показників роботи СТОА.

Важливим чинником при виборі обладнання є ціна, тому у даній роботі визначена функція розрахунку вартості обладнання, яка залежить від річної програми ділянки СТОА, вартості обслуговування та середньозваженого терміну служби комплекту обладнання. Річна програма ділянки визначається на основі розробленої математичної моделі, що полягає у визначенні функціональної залежності трудомісткості певної ділянки від загальної трудомісткості ТО і Р на основі статистичних даних.

Отримані результати дозволили розробити механізм визначення річної програми трудомісткості діагностики електронних систем керування двигуном (ЕСКД) від загальної трудомісткості ТО і Р; виділити найбільш значимі фактори, що впливають на вибір номенклатури й визначення вартості обладнання для зон і ділянок; розробити методику вибору обладнання для зон і ділянок СТОА на прикладі поста діагностики ЕСКД автомобілів [1].

1. Ютт В.Е., Рузавин Г.Е. Электронные системы управления ДВС и методы их диагностирования. – М.: Горячая линия-Телеком, 2007. – 104 с.