

АНАЛІЗ СУЧАСНОГО СТАНУ ТА ТЕНДЕНЦІ РОЗВИТКУ ВАГОВИМІРЮВАЛЬНИХ ПРИЛАДІВ.

Кондратюк В.В.

**Науковий керівник - доц. каф. «Металорізальні верстати, метрології та сертифікації»,
канд. техн. наук Гнатюк А.П.**

Основна маса вантажоперевезень припадає на залізничний транспорт, причому останнім часом з року в рік обсяги таких перевезень зростають. З цієї причини існують потреби зважування залізничних вагонів, на більшості промислових підприємств, для визначення маси вхідних і вихідних вантажів. У зв'язку з цим використовуються різні способи зважування - в статиці, в русі. Зважуванню належить як навантажені, так і порожні вагони. Потяги, які зважуються мають різну кількість вагонів - від 1-4 до 60-70 штук. Якісне порівнювання двох способів зважування вагонів свідчить про те що вони мають як перевагу так і недоліки. Зважування в русі більш продуктивно, але характеризується більш широкими межами допустимої похибки, ніж статичне зважування при інших рівних умовах.

Аналіз цих двох методів зважування показує, що є наведена область перекриття меж відносної похибки визначення маси вантажу для зважування в русі і статичного зважування. У результаті наукових досліджень було встановлено, що для зменшення похибок при зважуванні у русі слід обмежити кількість вагонів в потязі до 20-30 штук, при зважуванні на вагах 0,2 класу точності.

Список літератури:

1. Шубін О.В., Павлов С. А. Як вибрати вагонні ваги?-Головний метролог.-2006, № 2.-с. 44.
2. Маса вантажів при безтарних перевезеннях. Методика виконання вимірювань вагами і ваговими дозаторами МІ 1953-2005. –Новосибірськ: ФГУП “СНІМ”. - 2005.