

## **ПОРІВНЯННЯ ХАРАКТЕРИСТИК АКУМУЛЯТОРІВ РІЗНОГО ТИПУ ПРИЗНАЧЕНИХ ДЛЯ АВТОМОБІЛІВ З АЛЬТЕРНАТИВНИМ ПРИВОДОМ**

**Гогуленко О. М.**

**Науковий керівник – доц. каф. «Електромеханічних систем з комп'ютерним  
управлінням», канд. техн. наук Войтенко В. А.**

Серед новацій в сучасному автомобільній промисловості можна виділити декілька тенденцій:

1. Використання сторонніх природних джерел енергії;
2. Реалізація енергії внутрішніх процесів ( тобто процесів, що виникають в автомобілі при різних режимах його роботи);
3. Використання нетрадиційного палива.

До першої тенденції відносять – використання енергії сонця. Другий пункт включає – використання енергії гальмування і скасування режиму холостого ходу двигуна внутрішнього згорання (ДВЗ). Перші два напрямки можливо реалізувати тільки завдяки електроприводу, третій, також, в деяких випадках (наприклад використання водню) реалізовується за допомогою електроприводу. Саме тому електропривод найперспективніший напрямок новацій в автопромисловості.

Всі три, вище вказані, тенденції неможливо реалізувати в електромобілі без акумулювання енергії. Акумулювання принципово необхідне електромобілю, особливо для реалізації енергії гальмування.

Акумулятори для автомобіля з альтернативним приводом дуже сильно відрізняється від знайомого нам свинцевого акумулятора. Це пов'язано з тим, що свинцевий акумулятор призначений в основному для пуску двигуна і для підтримки працездатності обмеженої кількості електричних компонентів в той момент, коли двигун внутрішнього згорання

вимкнений. Зовсім інша ситуація, якщо акумулятор потрібно використовувати в гібридному автомобілі, для підтримки паливних елементів або в якості єдиного енергетичного джерела електромобіля.