

ОРГАНІЗАЦІЯ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ

Мельник К.С.

Науковий керівник – доц. каф. «Менеджменту зовнішньоекономічної та інноваційної діяльності», канд. екон. наук. Шаповал С.С.

Просування матеріальних потоків здійснюється кваліфікованим персоналом за допомогою різноманітної техніки: транспортні засоби, навантажувально-розвантажувальні пристрої і т.д. Хід логістичного процесу істотно залежить від ступеня підготовки до нього, самих рухомих і періодично накопичуваних в запасах вантажів. По суті, якщо мають місце матеріальні потоки, то завжди має місце якась матеріалопровідна система. Традиційно ці системи спеціально не проектуються, а виникають як результат діяльності елементів.[1]

Саме логістика і ставить, і вирішує задачу проектування узгоджених логістичних систем, з певними параметрами матеріальних потоків на виході. Дана система повинна мати високий ступінь узгодженості вхідних в них продуктивних сил з метою управління даних потоків.

Сутність проблеми полягає в тому, що однією з основних труднощів, з якою спіткаються більшість підприємств, це налагодження взаємодії між всіма ланцюгами логістичної системи. Звідси й мета роботи – це оцінка існуючих систем та запровадження варіантів рішення вищезазначеної проблеми.

Для досягнення мети роботи необхідно: дослідити існуючі принципи, методи побудови та організації логістичних систем. Результатом роботи повинно бути виявлення основних факторів, що впливають на оптимізацію взаємозв'язку між усіма ланками логістичної системи, та розрахування економічного ефекту від оптимізації.

1. Гаджинский А. М. Логистика: Уч. для высш. и средн. спец. уч. заведений.— 2-е изд.— М.: Информационно-внедренческий центр "Маркетинг", 1999. — 228 с.