

## УДК 656.13

**С.В. Мироненко,**

к.т.н, доцент,  
директор Одеського  
автомобільно- дорожнього  
коледжа Одеського  
національного політехнічного  
університета  
e-mail: oadt@ukr.net

**К.С. Мироненко,**

аспірант,  
Одеського  
національного  
політехнічного  
університета

### **АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ УРОВНЯ АВАРИЙНОСТИ В УКРАИНЕ НА ОБЩУЮ ТЕНДЕНЦИЮ ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ**

*С.В. Мироненко, К.С. Мироненко.*

*Аналіз впливу рівня аварійності в Україні на загальну тенденцію дорожньо-транспортної ситуації.* Розглянуто та проаналізовано чинники аварійності в Україні за останні роки. На підставі виявлених причин та наслідків ДТП визначені необхідні основні заходи забезпечення безпеки дорожнього руху в Україні.

*S. Mironenko, K. Mironenko.*

*Analysis of the impact of the accident rate in Ukraine at the overall trend of road-transport situation.* Considered and analyzed factors of accidents in Ukraine in recent years. On the basis of revealed the causes and consequences of the accident defines the basic measures of traffic safety in Ukraine.

Уровень состояния развития дорожно-транспортной инфраструктуры любой страны определяется количеством дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

Проблема аварийности на автомобильном транспорте в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Дорожно-транспортная инфраструктура (система) представляет собой – транспортное средство, человек (водитель, пешеход, велосипедист, мотоциклист), дорожное полотно с техническим обеспечением, инфраструктурой [4].

Одной из проблем Украины является высокая аварийность на автомобильных дорогах. Одной из причин аварийности, это высокий темп автомобилизации. Парк автомобилей увеличивается с каждым годом.

Наиболее бурно растет парк легковых автомобилей.

Увеличение количества транспортных средств (ТС) неизбежно приводит к увеличению количества дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших в них.

Основная доля всех ДТП в Украине происходит на территории городов и населенных пунктов, что доказывается статистикой ДТП по Украине, при этом условно ДТП можно разбить по местам совершения ДТП на две группы: - города, населенные пункты и автомобильные дороги.

Технології, матеріали, транспорт і логістика  
Technologies, materials, transport and logistic

Состояние аварийности в пределах городских территорий и на автомобильных дорогах по Украине за последние годы 2010-2013 гг. представлено на рис. 1 [1, 2, 3].

### ДТП

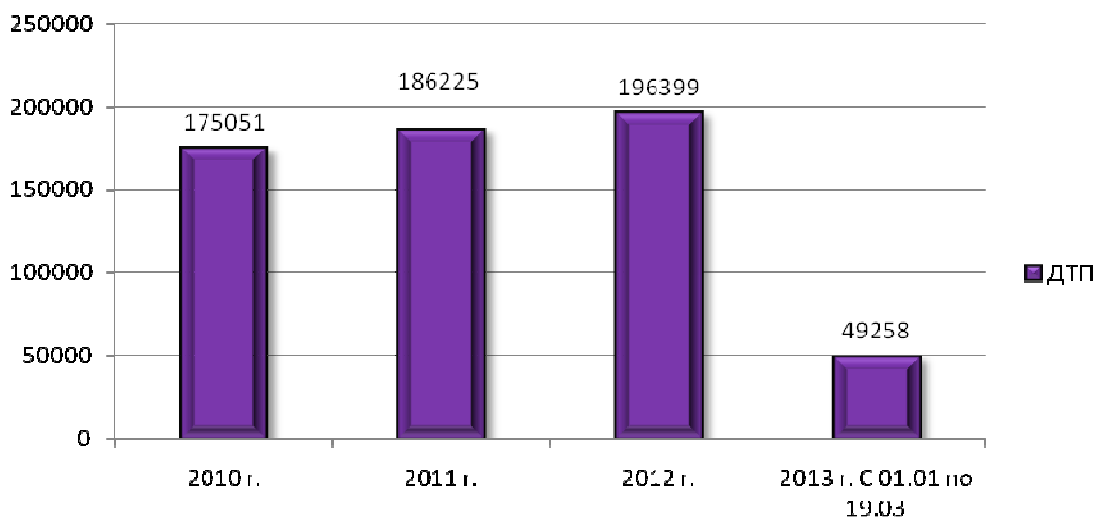


Рис. 1. Динамика аварийности за период 2010-2013 гг.

### Причины ДТП

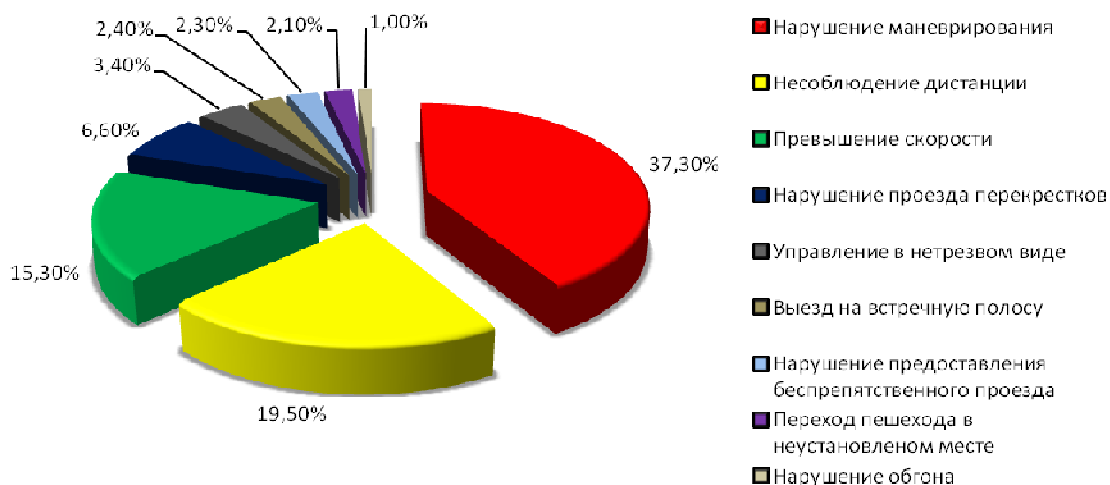


Рис. 2. Основные причины ДТП

За последние годы 2010-2013 гг. в Украине произошло в 2010 году – 175051, в 2011 году – 186225, в 2012 году - 196 399 ДТП. В 2013 г. с 01.01 по 19.03.13 г. – 49258 ДТП.

Анализ рис.1. показывает ежегодное увеличение ДТП в Украине. Обработав приведенную информацию [1, 2, 3]. по причинам ДТП построим диаграмму представленную на рисунке 2.

Из диаграммы видно, что основными причинами ДТП являются:

1. Нарушение правил маневрирования – 37,3%;
2. Несоблюдение дистанции – 19,5%;
3. Превышение безопасной скорости – 15,3%;
4. Нарушение правил проезда перекрестков – 6,6%;
5. Управление автотранспортом в нетрезвом состоянии – 3,4%;
6. Выезд на полосу встречного движения – 2,4%;
7. Нарушение правил предоставления беспрепятственного проезда – 2,3%;
8. Переход пешеходов в неустановленном месте – 2,1%;
9. Нарушение правил обгона – 1%;

Так - же из представленной информации [1, 2, 3]. можно сделать следующие выводы, что наибольшее количество погибших в ДТП было зарегистрировано в апреле и ноябре - связанное со сменной времени года, а пик травматизма пришелся на июнь – время отпусков и детских каникул.

Больше всего аварий зарегистрировано в пятницу – конец рабочей недели и рабочего дня, а по количеству пострадавших — в воскресенье.

По временному интервалу совершения ДТП пик аварийности пришелся на 12 час дня.

### Аварийность по городам

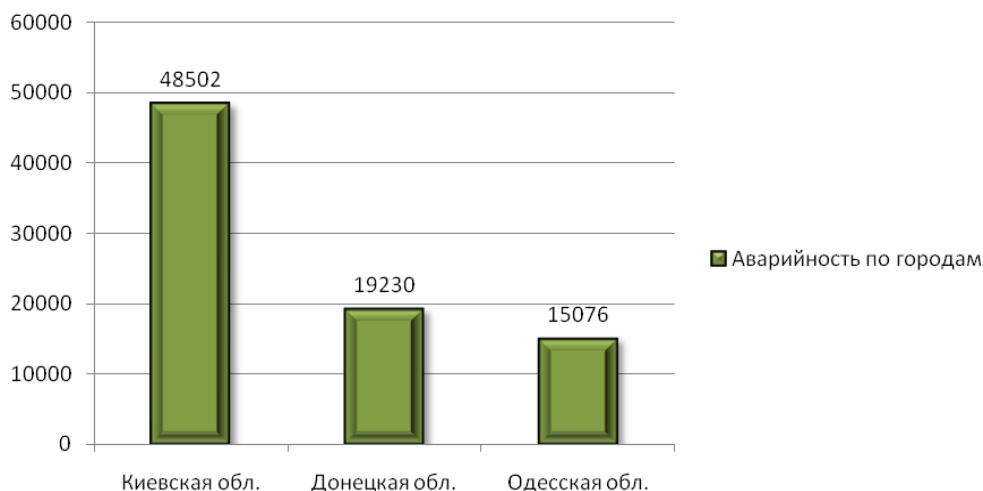


Рис. 3. Аварийность в городах с наибольшим количеством ДТП по городам за 2012 год.

Наибольшее количество пострадавших участников дорожно-транспортных происшествий приходится на 18-й час.

Определяющее воздействие на уровень аварийности в Украине оказывает состояние безопасности дорожного движения в крупных городах миллионщиках, таких как Киев, Харьков, Донецк, Одесса, Львов и др. рисунок 3. В отдельных городах и областях удельный вес ДТП составляет от 8 до 25 % по Украине.

На первом месте по аварийности стоит Киев - 48502 происшествия, второе место - у Донецкой области (19230), третье - у Одесской (15076).

На рис. 4 представлено количество пострадавших в ДТП за соответствующий период.



Рис. 4. Пострадавшие 2010, 2011, 2012, 2013 гг.

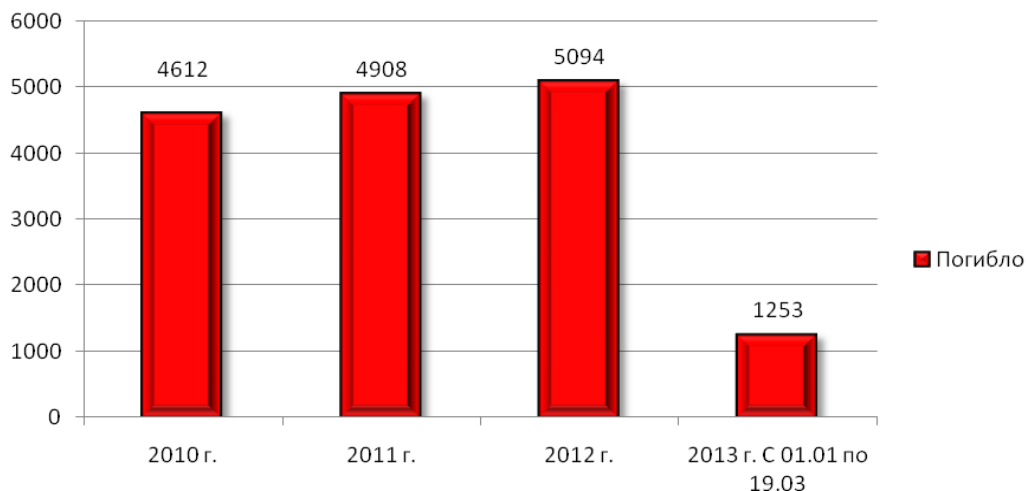
Травмы получили в 2010 году 34022 человек, в 2011 году - 35441 человек, 2012 году - 37 503 человек.

Больше всего погибших было в Донецкой области - 440 человек, в Киевской - 430, в Днепропетровской - 354.

Анализ гибели выявил следующие причины:

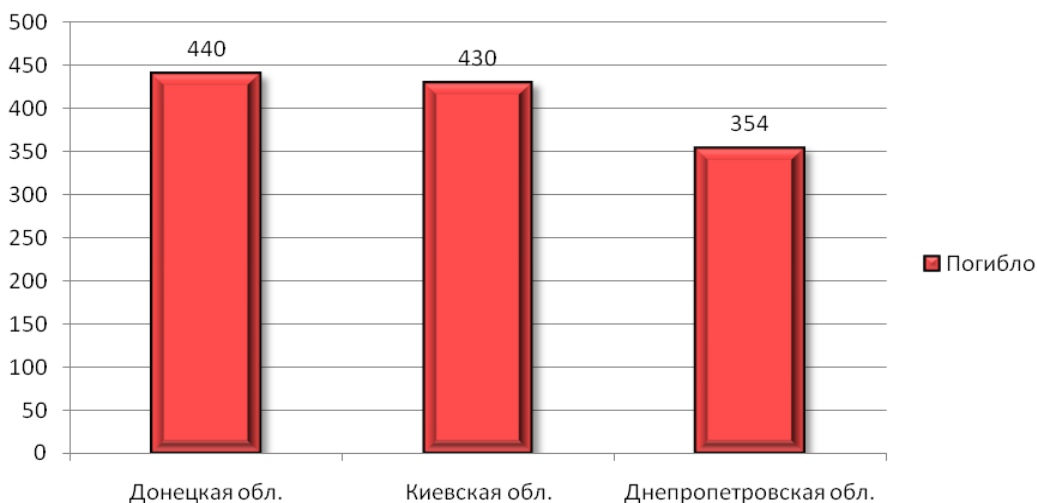
- наездов на пешеходов (1900 случаев),
- столкновений (1477 случаев),
- наезда автомобилей на препятствие (787 случаев).

## Погибло



На українських дорогах погибли 2010 року - 4612 чоловік, в 2011 році - 4908 чоловік, в 2012 році - 5094 чоловіка.

## Погибло



Самими розповсюдженими видами аварій були зіткнення (118282 випадки), наїзд на стояче транспортне засіб (34 270), наїзд на перешкоду (21479). Зафіксовано 11980 випадків наїздів на пішоходів в Донецькій області (1533 випадки), в Києві (1343), в Дніпропетровській області (1077). Так - же зафіксовано 4763 випадки перевертання ТС. Перевертання ТС в Донецькій області - 548 випадків, Харківської області 438 слу-

чаев и Киевской области - 306. Больше всего велосипедистов сбили в Донецкой области - 200, Днепропетровской области - 194, Одесской области - 149.

Аварии, как правило, происходили по вине водителей. Из 196399 ДТП за весь год в 165635 случаях ответственность легла на тех, кто сидел за рулем. Такие аварии привели к гибели 3802 человек (всего за год погибли 5094 человека).

Действия пешеходов спровоцировали 4513 дорожных происшествий. В таких ДТП погибли 870 человек. Наиболее беспечными пешеходы были в Днепропетровской области (489 случаев), в Донецкой области (453), в Киеве (417).

Таким образом, по вине водителей ежегодно совершается в среднем 84%, а по вине пешеходов – 2,5% ДТП.

Анализ происшествий показал, что в среднем около 74% всех ДТП происходит в городах Украины, при этом 24,5% всех ДТП происходит в Киеве, а количество ДТП на автомобильных дорогах составляет в среднем 26% от всех ДТП по Украине.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в городах следует отнести:

- пренебрежение участниками дорожного движения требованиями БДД;
- низкая профессиональная подготовка водителей;
- низкое техническое обеспечение мероприятий по БДД.

Одним из основных факторов, влияющего на уровень аварийности – человеческий фактор.

Человеческий фактор очень сильно влияет на возникновение происшествий на дорогах, несмотря на то, что за последнее время уровень автоматизации управления позволяет технике предотвращать столкновения и другие аварии. Это связано с характером, личностью водителя и опытом вождения ТС.

Установлено, что большинство опасных ошибок совершают водители из-за неспособности своевременно и правильно отреагировать на неожиданное изменение дорожной обстановки, что нередко определяется их ограниченными психофизиологическими возможностями.

Человек в системе управления является наиболее важным и одновременно менее надежным звеном.

Он легко отвлекается, сравнительно быстро утомляется, его поведение подвержено влиянию очень многих непредсказуемых факторов, и поэтому он не может безошибочно выполнять работу в течение продолжительного времени.

Частота отказов в системах управления по вине человека составляет от 20 до 95 %. Такие отказы в системе управления представляют большую угрозу для безопасности дорожного движения.

На основании вышерассмотренных причин и следствий ДТП определим необходимые основные мероприятия по безопасности дорожного движения в Украине:

- определение типов происшествий;
- определение факторы риска дорожного транспортной ситуации движения;
- определение участников дорожного движения.

Поэтому основными мероприятиями, по безопасности дорожного движения в Украине, для различных типов проблем безопасности дорожного движения, выделим следующие:

1. Мероприятия, направленные против различных типов происшествий.
2. Мероприятия, направленные против факторов риска в дорожном движении.
3. Мероприятия, направленные против групп участников дорожного движения с высоким риском ранений.

Целью всех перечисленных мероприятий является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения по дорогам.

### **Литература**

1. Управление ГАИ МВД Украины статистика ДТП за 2010 год.
2. Управление ГАИ МВД Украины статистика ДТП за 2011 год.
3. Управление ГАИ МВД Украины статистика ДТП за 2012 год.
4. Закон Украины «О дорожном движении».
5. Закон Украины «Об автомобильных дорогах».
6. ПДД Украины 2013