

Тези доповідей 50-ої наукової конференції молодих дослідників ОНПУ – магістрів «Сучасні інформаційні технології та телекомунікаційні мережі». / Одеса: ОНПУ, 2015, вип. 50.

«УПРАВЛІННЯ ЕФЕКТИВНІСТЮ ЗОВНІШНЬОЕКОНОМІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ СТІВІДОРНОЇ КОМПАНІЇ»

Сухіна О.О.

Науковий керівник – зав. каф. «Менеджмент зовнішньоекономічної та інноваційної діяльності», канд. екон. наук Засц М.А.

Ключові слова: контейнерний термінал, морський порт, вантаж, трансшипмент.

Тема цієї роботи являється актуальною у наш час бо вантажоперевезення морськими шляхами досить обширне і є одним з основних видів транспорту для перевезення на великі відстані. Одеський контейнерний термінал, приймає на перевантаження 20, 40 і 45 футові морські контейнери і рефрижераторні контейнерні установки за 2012 рік порт переробив понад 34 млн. тонн вантажів.

Розглянемо засоби за допомогою яких можна досягти покращення роботи терміналу.

Головним є підвищення рівня механізації вантажно-розвантажувальних робіт. Вже передовий крок вперед, у вересні 2010 року, здійснив Одеський порт, вперше в Україні був застосований режим трансшипменту – спрощена схема оформлення транзитних контейнерних вантажів, що не виходять за межі пункту пропуску або зони митного контролю. Піонером в освоєнні нової технології обробки транзитного вантажопотоку виступив контейнерний термінал ТОВ «Бруклін-Київ Порт» другий за потужністю в Одеському МТП. У вересні на терміналі в режимі трансшипменту були оброблені перші контейнерні партії, доставлені лінійними контейнеровозами «СМА CGM Musset» і «Maersk Kwangyang». Загальна кількість контейнерів, що пройшли за новою схемою у вересні, досягло 132 од.

На прикладі контейнерного терміналу с ТОВ «Бруклін-Київ Порт» також ГПК «Україна» в Одеському порту, можна побачити, що компанії скористалися ще одним засобом поліпшення роботи свого терміналу і намили територію яка виходить все більше в море, щоб збільшити складські майданчики для відстоювання вантажів. Або ж четвертий варіант і самий капіталоемкий. Провести роботи по розширенню і поглибленню каналу входу в порт, так як Одеський порт не такий глибокий щоб приймати величезні судна з великою осадкою. При проведенні даних робіт це дозволить збільшити потік суден для роботи.

Щоб привести в дію дані методи підвищення ефективності стівідорної компанії та контейнерних терміналів можна вдатися до :

1. Пошук інвесторів, так як порт є важливим і постійно приносить прибуток об'єктом, і контейнерні перевезення будуть доцільними ще десяток років, вкладати в цю справу завжди буде вигідно.

2. Менша частина грошів з надання услуг контейнерних терміналів в порту йде державі, більша – приватним компаніям працюючим в порту, в тому числі іноземним. Слід нормалізувати структуру розподілу копійчаних коштів, можливо, сформувати окремий фонд модернізації. Завдяки цьому більше грошей буде залишатися в самому порту і на його потреби, закупівлю нових кранів, утворення нових причалів, збільшення майданчиків для зберігання і так далі.

3. В порту розпочала роботу інформаційна система портового співтовариства (ІСПС) яка дозволяє накопичувати, перевіряти, обробляти, зберігати і передавати в електронному вигляді інформацію та документи, необхідні для здійснення прикордонного, митного та інших видів контролю, оформлення товарів і транспортних засобів згідно із законодавством України про електронний документообіг. Це так само значно полегшило роботу в контейнерних терміналах та взаємодію з іноземними компаніями.

Якщо врахувати всі ці нюанси, то вантажообіг Одеського порту збільшиться в рази, особливо коли Європейські побратими зрозуміють, що змінилися закони і мита які довгий час заважали плідної спільної роботі.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Будріна Є.В. Основи транспортно-експедиційної діяльності: Навчальний посібник. – СПб.: СПбГІЕУ, 2000. – 139 с.
2. Іванова М.Б. Зовнішньоекономічна діяльність: Навчальний посібник. - М.Б.Іванова: Видавництво РИОР, 2004. – 105с .
3. Миротин Л. Б., Некрасов А. Г. Інтегрована логістика на транспорті: проблеми та рішення // Інтегрована логістика. – 2005. – № 4. – С. 9-13.
4. Омельчук, Є. С. Ризики в проектах державно-приватного партнерства транспортної інфраструктури [Текст]: зб. наук. пр. / Є. С. Омельчук / / Розвиток методів управління та господарювання на транспорті. - Вип. 39. – Одеса: ОНМУ, 2012. – С. 44-53.
5. Пічугіна Ю. В. Морська транспортно- експедиторська діяльність (проблеми підвищення економічної ефективності) : монографія / Ю. В. Пічугіна. – Одеса: Ін- т проблем ринку і економіко-екологічних досліджень НАН України, 2007. – 292 с.
6. Рудяк Ю. Все про облік та організацію транспортно- експедиторської діяльності; 3 – те вид., Перероб і доп. / Ю. Рудяк, О. Піроженко, О. – Харків: Фактор, 2007. – 416 с.