

## **УПРАВЛІННЯ ТЕХНОЛОГІЧНИМИ ПРОЦЕСАМИ НА СТАНЦІЯХ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ. СИСТЕМНИЙ ПІДХІД.**

**Колесніченко С.О.**

**Науковий керівник – приват-проф. кафедри «Автомобільного транспорту»,  
канд. техн. наук**

**Максимов В.Г.**

Модель оперативного керування експлуатацією автомобілів базується на використанні теорії графів і статистичного моделювання. Дослідження закономірностей відмов автомобілів виконується на базі методів математичної статистики. Пропонується науковий підхід у дослідженні технічного стану і-го автомобіля на базі раціонального проведення технічної діагностики і рекомендацій при призначенні технологічних впливів ТО і ПР, використовуючи принципи попереджувальної стратегії появи відмови в експлуатації. Теоретично підходи базуються на теорії графів, які забезпечують управління технічною експлуатацією і-го автомобіля. Основні закономірності відмов автомобілів, включаючи електронні системи керування, створені на базі даних експлуатаційних відмов автомобілів, які обслуговуються на СТО. Розробляється модель та алгоритм керуючих впливів для підтримання експлуатаційної надійності автомобілів на певний проміжок часу чи пробігу. Розробляється модель та алгоритм оперативного планування та управління технічною експлуатацією автомобілів. Об'єкт дослідів – станції технічного обслуговування автомобілів, передусім міського типу. Предмет дослідів – розвиток системи оперативного планування та управління технічною експлуатацією автомобілів. Визначається розвиток методів технічного діагностування автомобілів на станціях технічного обслуговування. Підвищення ефективності роботи станції технічного обслуговування на основі раціонального використання технічного діагностування автомобілів. Для вибору оптимальної системи технічного обслуговування автомобілів на СТО використовується багатофакторна оптимізація.