

УПРАВЛІННЯ ТЕХНІЧНОЮ ГОТОВНІСТЮ РУХОМОГО СКЛАДУ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПІДПРИЄМСТВА

Гребенюк І.С.

Науковий керівник – проф. каф. «Автомобільного транспорту», докт. техн. наук

Оробей В.Ф.

У сучасних умовах господарювання транспортних підприємств, існують автопарки з різною кількістю автомобілів, тому є необхідність у розробці методів управління технічною готовністю рухомого складу АТП.

У роботі було розглянуто підсистеми управління технічної готовності рухомого складу, управління комплексом витрат на забезпечення працездатності рухомого складу, теоритичне та експериментальне обґрунтування доцільності від впровадження систем управління.

Розглянуто такі питання:

- Системи управління технічної готовності рухомого складу;
- Управління періодичністю технічного впливу;
- Управління витратами палива
- Управління витратами на технічний вплив;
- Реалізація метода управління технічною готовністю парку;
- Алгоритми що реалізуються при управлінні
- Економічна ефективність впровадження системи управління;

Впровадження системи управління технічною готовністю рухомого складу на автотранспортному підприємстві в сучасних умовах дає можливість досягти кращу та збалансовану технічну готовність рухомого складу, цим самим збільшити дохід АТП.

1. Форнальчик Є.Ю., Оліскевич М.С., Мاستикаш О.Л., Пельо Р.А. Технічна експлуатація та надійність автомобілів / За загальною ред. Є.Ю. Форнальчика. – Львів: Афіша, 2004. – 492с.