

СИСТЕМНИЙ ПІДХІД В УПРАВЛІННІ ТЕХНІЧНИМ СТАНОМ АТЗ.

Гансв І.І.

Науковий керівник – ст. викл. каф. “Автомобільний транспорт”,
канд. техн. наук Григорова Т.М.

З переходом на ринкові відносини, колективні і приватні форми власності, горизонтальні зв'язки в господарських утвореннях принципи плановості і централізму управління увійшли до суперечності з кінцевою метою розвитку суспільства. Виникла необхідність в створенні нової системи управління. Це торкається всіх рівнів економіки – від федерального до місцевого, від галузі до підприємства. Необхідний перехід до принципів управління, найбільш відповідним сучасним умовам розвитку нашого суспільства – принципам логістики.

Необхідність логістичного підходу в практиці господарської діяльності обумовлена перш за все переходом від ринку продавця до ринку покупця, який вимагає гнучкого реагування виробничих і торгових систем на пріоритети споживачів, що швидко змінюються.

Сучасна концепція логістики розглядається як ефективний мотивований підхід до управління з метою зниження витрат виробництва. Ця концепція приймається за основу економічної стратегії підприємства, коли логістика використовується як знаряддя в конкурентній боротьбі і розглядається як управлінська логіка для реалізації планування, розміщення і контролю над матеріальними, фінансовими і трудовими ресурсами.

Особливого значення набуває концепція логістики в забезпеченні потреби в транспортних послугах. Недостатня увага до цієї області привела останніми роками до різкого зниження якості роботи єдиної транспортної системи і її елементів.

Логістичний підхід до управління АТЗ вимагає нових методів і моделей для розробки і ухвалення управлінських рішень.[1]

1. Лукинський В.С., Бережной В.И. Логистика автомобильного транспорта концепция, методы, модели // Москва, Финансы и статистика. – 2002. - С. 5-11.