

**ВИКОРИСТАННЯ МОДУЛЬНОГО МЕТОДА ПРОЕКТУВАННЯ
АВТОСЕРВІСНИХ ПІДПРИЄМСТВ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ**

Крішталь І.І.

Науковий керівник – доц. каф. «Автомобільний транспорт», канд. техн. наук.

Ніцевич О.Д.

Безперервний ріст парку легкових автомобілів населення. Обумовлює необхідність розвитку проектування виробнично-технічної бази для підтримання їх у справному стані.

У роботі розглянутий модульний метод автосервісних підприємств технічного обслуговування автомобілів, що базується на проектуванні підприємства із уніфікованих елементів. При цьому методі проектування, розробляється ряд типових технологічних і об'ємно-планувальних (конструктивних рішень основних ділянок автосервісних підприємств (мийки, діагностування, мастильних робіт, кузовної, фарбувальної ділянок, допоміжної ділянки та ін.). До складу типового модуля можуть входити різні приміщення (виробничі, складські, адміністративні, побутові), а також робочі пости й інші автомобільні – місця, які є типовими уніфікованими елементами з певною площею, составом устаткування й функціями.

Кількість типових технологічних елементів, які входять до складу модулів і їхньої характеристики, визначається величиною й структурою потоку автомобілів для обслуговування на автосервісному підприємстві. Декілька ідентичних або функціонально взаємозалежних між собою модулів утворить планувальний вузол. З таких технологічно уніфікованих вузлів і окремих модулів, можна сформувати сервісне підприємство з необхідними параметрами по розмірі потужності й призначенню.