

## **7. ЕКОНОМІЧНА МОДЕЛЬ ПОРТУ ТА СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ ТРАНСФОРМАЦІЇ ОРГАНІЗАЦІЙНО-ВИРОБНИЧИХ СТРУКТУР**

Безнощенко Н.О. Науковий керівник – зав. каф. “Економіка підприємств”, д.е.н., Бельтюков Є.А.

В умовах формування в суспільстві системи ринкових відносин особливої актуальності набуває проблема докорінної зміни механізму управління економікою порту. Одним із шляхів вирішення цієї проблеми має стати посилення впливу внутрішніх економічних важелів на кінцеві результати роботи порту.

Сучасний морський торговий порт (МТП) - це складна відкрита виробничо-господарська і соціальна система.

Пристосування виробничої системи до динамічного зовнішнього оточення та нестійкого спектру внутрішніх чинників забезпечується гнучкістю структури підприємства, під якою розуміють спроможність системи цілеспрямовано адаптуватись до мінливого, складного середовища і здійснювати цей процес пристосування з мінімальними витратами. Не існує єдиних методичних підходів до оцінки рівня гнучкості підприємства.

Розвиток економічних відносин обумовлює необхідність трансформації та удосконалення організаційних структур підприємств, більш доцільним напрямком якого є перетворення підрозділів внутрішньовиробничої кооперації, які виробляють продукцію та виконують роботи для внутрішнього споживання, в так звані «центри прибутку», які дають змогу більш гнучко та швидко реагувати на зміну ринкової ситуації