

Кань Евгений Цзе Сюнь, студент
Кафедра информационных систем
Одесский национальный политехнический университет

«ЭКО ТРАНС»

Непрерывная интеграция инновационных разработок и технологий в повседневную жизнь, упрощающих и усовершенствующих существование человечества, дает возможность использовать концептуально новые, экологически чистые, энергосберегающие и финансово выгодные технологии для улучшения городской инфраструктуры

Ключевые слова: управление проектами, альтернативные источники энергопитания общественного транспорта, проект, транспорт.

Основными проблемами городского транспорта в Украине являются: использование не возобновляемых источников энергии, не рациональное использование ресурсов, ухудшение экологического состояния, высокая себестоимость перевозок, низкий уровень предоставляемых услуг.

Основная цель проекта – разработка структуры системы экологического городского транспорта на уровне концепта, которая обеспечит: улучшение качества предоставляемых услуг, улучшение общей экологической ситуации в городе Одессе, экономию не возобновляемых источников энергии.

Кроме того проект обеспечит создание безналичной системы расчета во всей транспортной сети, создание информационной системы оптимизирующей логистику транспорта и осуществляющее сбор статистических данных.

Результаты исследования. Проекты использования альтернативных источников энергии являются целевыми и уникальными, поскольку результатом реализации проектов является получение энергии с помощью нетрадиционных и нестандартных (уникальных) методов.

Реализация использования электротранспорта характеризуется рядом характеристик:

Миссия. Разработка всех ступеней обслуживания электротранспорта.

Цели. Внедрение экологически чистых технологий в проектах развития городского транспорта. Создание специализированных остановок со станциями дистанционной зарядки, прокладка индукционного полотна, создание специализированной карты отслеживания транспорта, разработка базы данных для сбора информации и оптимизации работы транспортной системы. Интеграция безналичной оплаты проезда путем использования технологии FastPay, создание системы оплаты с помощью специализированных проездных карт (замена проездных), а так же банковских и студенческих карт, создание системы аккаунтов для пассажиров и перевозчиков для улучшения сервиса.

Уникальность. Применение экологически чистых технологий при использовании транспорта для способствования уменьшению экологической нагрузки в черте города Одессы позволит уменьшить энергозатраты и существенно сократить затраты на обслуживание городского общественного транспорта.

Технологическая сложность заключается в выполнении многочисленных задач – более 1000 работ с использованием нетрадиционных инновационных технологий.

Масштабность. На разработку проектной документации информационной системы управления потребуется ориентировочно 200 000 грн.

Риски. Проект включает множество рисков. Например, инвестиционные, коммерческие, технические, рыночные риски; риски загрязнения окружающей среды; риски гражданской ответственности (несоблюдения договора поставки) и др.

На основе концепта, будет разработана ИС которая будет включать:

1. Специализированную карту отслеживания транспорта.
2. Создания базы данных со статистическими данными о транспорте.
3. Создание системы быстрых оплат.

4. Создание закрытой системы аккаунтов.

Выводы. Реализация проекта использования альтернативных источников подзарядки при движении общественного транспорта находится в начальной стадии своего развития. Использование альтернативных источников зарядки позволит решить целый ряд проблем, а так же поможет оптимизировать использование электроэнергии и перевести электрифицировать весь транспорт. Учитывая тот факт что технология является концептуальной и находится на стадии разработки во всем мире, ее изучение и применение поможет Украине стать в одну линию с мировыми лидерами использования “зеленой энергии”. Ожидаемый эффект от повышения энергоэффективности зависит не только от сокращения потребления энергоресурсов, но и от внедрения новых управленческих методов и управленческих решений.

Руководитель, к.т.н., доцент кафедры Информационных систем, Тесленко П.А

Литература

1. Основы электрической тяги. Часть 1, В. Е. Розенфельд, Е. В. Чеботарев, Н. Н. Сидоров, Н. А. Болдов.
2. Тесленко П.А. Модель управления движения галсами на основе закона Тернера-Руденко/ П.А.Тесленко // Управління проектами та розвиток виробництва: Зб.наук.пр. – Луганськ: вид-во СНУ ім. В.Даля, 2009. — №2(30). — С. 113—118.
3. Управление проектами: [учеб. Пособие для студентов, обучающихся по специальности «Менеджмент организации» / Мазур И.И., Шапиро В.Д., Ольдерогге Н.Г., Полковников А.В.; под общ. ред. И.И. Мазур и В.Д. Шапиро. – [6-е изд. стер.] – М.: Издательство «Омега -Л», 2010. –960 с.
4. Тесленко П.А. Ценностный подход в управлении проектами экоэнергетики / 16П.А.Тесленко 23// Вісник Черкаського державного технологічного університету. Серія: Технічні науки. — Черкасы: вид-во ЧДТУ. — 2012. — № 2. — С. 63 – 65.
5. Основы электрического транспорта : учебник для студ.0-7 5 высш. учеб. заведений / [М.А. Слепцов, Г. П. Долаберидзе, А.В. Прокопович и др.] ; под общ. ред. М. А Слепцова. — М. : Издательский центр «Академия», 2006. — 464 с.
6. Тесленко П.А. Эволюционно-синергетическая парадигма управления проектами / П.А.Тесленко // Технологический аудит и резервы производства / Спецвыпуск. Матеріали міжнародної наукової конференції "Наукова періодика слов'янських країн в умовах глобалізації". Частина 1. — Харьков: "Технологический центр", 2012. — № 4/2 (6). — С. 9 – 10.