

- гнучкість та постійне оновлення;
- цілеспрямованість и наполегливість.

Література:

1. Дядін А.С. Дефініція категорії "підприємницька діяльність" / А.С. Дядін // Економічна стратегія і перспективи розвитку сфери торгівлі та послуг: Зб. наук. Праць. – Харків, 2017. – Вип. 1 (25). – С.62–72.
2. Жигір А.А. Сутність підприємництва та чинники його економічного розвитку / А.А. Жигір // Інвестиції: практика та досвід. – 2015. – № 20. – С.28–33.
3. Філіпов В.Ю. Сучасні Тенденції розвитку підприємництва як соціально–економічного явища в Україні: Матеріали міжнар. наук.–практ. конф. ["Підприємництво и торгівля: Тенденції розвитку"], (м. Одеса, ОНПУ, 23 травня 2018 р.) / В.Ю. Філіпов. – Одеса: ОНПУ, 2018. – С.100–102.

ОЦІНКА КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ТРАНСПОРТНО–ЛОГІСТИЧНИХ ПОСЛУГ В УКРАЇНІ В КОНТЕКСТІ СВІТОВИХ ТЕНДЕНЦІЙ

О.П. Чукурна, к.е.н., доц.
А.А. Жекул,
К.Ю. Геращенко

Одеській національний політехнічний університет, м. Одеса

В сьогоднішній день, основними тенденціями світової логістики є наступні напрямки:

- розвиток аутсорсингу логістики, враховуючи тенденцію концентрації міжнародних компаній;
- посилення позицій міжнародних логістичних компаній на ринку транспортних послуг;
- скорочення логістичного ланцюгу, оптимізація часу доставки вантажу та мінімізація витрат;
- зростання ролі інновацій у технологічному процесі перевезень вантажів;
- зростання цін на паливо–мастильні матеріали.

Згідно представлених даних світових транспортних організацій, початок третього тисячоліття для світового логістичного сектору оцінюється більше ніж в 10 трлн. доларів США.

Інвестиційний процес в логістичному бізнесі йде повільними темпами. Рівень інвестицій навіть серед найбільших компаній складає в середньому всього 2,5% від загального обсягу виручки. В структурі інвестицій найбільших логістичних компаній переважають вкладення в основні кошти, спрямовані в основному на модернізацію обладнання, будівництво нових логістичних центрів і складських приміщень, оновлення автомобільного парку, відкриття нових офісів.

В загальносвітовому експорті та імпорті всіх видів послуг, частка транспортних послуг становить приблизно 24%. Постачальники транспортно–експедиційних послуг на світовий ринок програють за вартісними показниками, найбільшим експортерам товарів. До найбільших постачальників транспортних послуг відносять США. Їх експорт становить близько 80–90 млрд. доларів США, проте вони імпортують транспортно–експедиційні послуги на суму 90–100 млрд. дол. США на рік. Але поступово США втрачають лідируючі позиції в даному сегменті ринку. Це пояснюється низкою економічних факторів та активним розвитком логістики в провідних європейських країнах.

Для аналізу ефективності міжнародних ланцюгів постачання та визначення конкурентних позицій країн на світовому логістичному ринку використовують Індекс ефективності логістики (LPI), Зміну позицій в десятці країн–лідерів відображено в таблиці 1.

Таблиця 1. – Індекс ефективності логістики (LPI)

Country	Year	LPI Rank	LPI Score
Germany	2018	1	4.20
Sweden	2018	2	4.05
Belgium	2018	3	4.04
Austria	2018	4	4.03
Japan	2018	5	4.03
Netherlands	2018	6	4.02
Singapore	2018	7	4.00
Denmark	2018	8	3.99
United Kingdom	2018	9	3.99
Finland	2018	10	3.97
United Arab Emirates	2018	11	3.96
Hong Kong, China	2018	12	3.92
Switzerland	2018	13	3.90
United States	2018	14	3.89
New Zealand	2018	15	3.88
Ukraine	2018	66	2.83

Україна посіла 66–те місце зі 160 країн за логістичною ефективністю, набравши 2,83 бали і стала третьою серед країн СНД. Про це свідчать дані рейтингу Світового банку Logistics Performance Index 2018. Порівняно з попередньою версією рейтингу (дослідження проводиться раз на два роки) Україна в загальному заліку піднялася на 14 позицій. В розділі "митні процедури" Україна набрала 2,49 бала, з інфраструктури – 2,22 бала, за міжнародним транспортуванням вантажів – 2,83 бала, за логістичною компетентністю – 2,84 бала, з відстеження вантажів – 3,11 бала, за своєчасності доставки – 3,42 бала (Рис.1.).

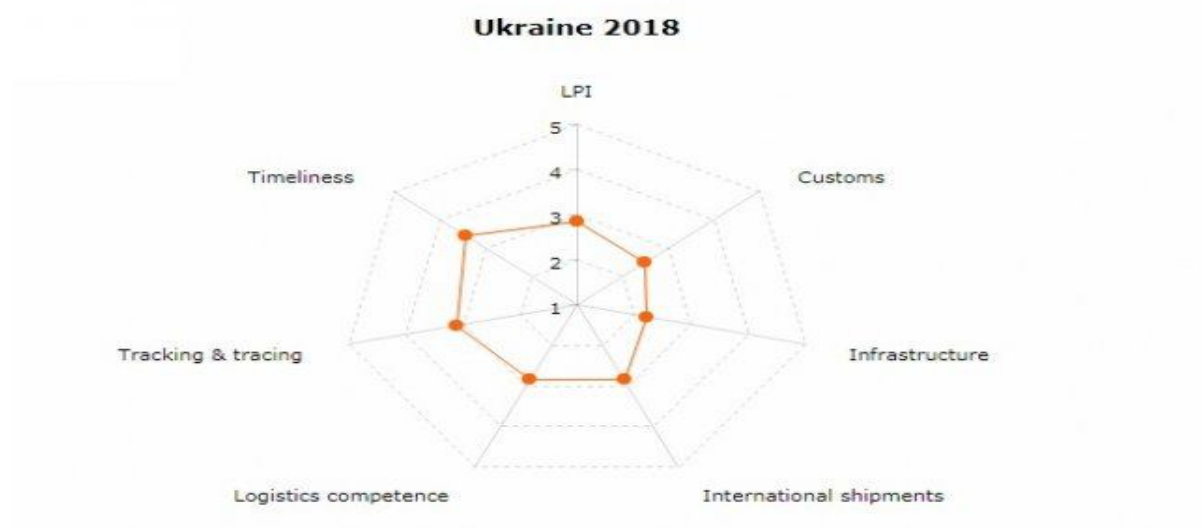


Рис. 1. Рейтинг України за показником Logistics Performance Index 2018

Лідерство в рейтингу за Німеччиною, з сумарним показником LPI Score на рівні 4,2 бала. За нею йдуть Швеція, Бельгія, Австрія і Японія. Другу п'ятірку кращих відкривають Нідерланди, далі йдуть Сінгапур, Данія, Велика Британія та Фінляндія.

В даний час транспортна логістика в Україні розвивається не так стрімко, існують декілька причин, що впливають на затримку в розвитку цієї галузі, а саме: нестабільна економічна ситуація; невисокий рівень розвитку виробництва тари і упаковки; поганий стан дорожнього покриття; невисокий рівень виробничо-технічної бази.

Незважаючи на певні труднощі розвитку транспортної логістики на даному етапі, є необхідні ресурси для активного розвитку цього напрямку в найближчому майбутньому. Україна володіє вигідним транспортно-географічним положенням, розвинутою системою транспортної інфраструктури, що за умови оновлення й подальшої розбудови дозволяє стати лідером за обсягами вантажних перевезень у Східній Європі. Результати дослідження свідчать про постійно зростаючий транзитний потенціал України, що говорить про зміцнення конкурентоспроможності держави на міжнародних ринках.

Пріоритетними напрямками подальшого розвитку транзитного потенціалу можуть бути: постійне оновлення транспортної інфраструктури, приведення її до загальносвітових норм, підписання міжнародних договорів для збільшення транзитного потоку товарів територією країни, проведення внутрішнього ліцензування транспортних засобів.

Література:

1. Колодізева Т. О. Інноваційні технології в логістиці [навчальний посібник] / Т. О. Колодізева, Г. Р. Руденко. — Х. : Вид. ХНЕУ, 2013. — 268 с.
2. Електронний ресурс URL: <https://www.uvk.ua/ru/>
3. Електронний ресурс URL: <https://stfalcon.com/ru/blog/post/transportation-industry-trends>