**ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ДОСЛІДЖЕННЯ**

**ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ**

***Науменко Є.О.***

У даний час інфраструктура є невід'ємним компонентом будь-якої економічної системи. Внаслідок цього інфраструктурне облаштування є першочерговим завданням поряд з іншими процесами. Виникнення інфраструктури обумовлено об'єктивними процесами в поділі праці та спеціалізації виробничо-господарської діяльності економічних суб'єктів і є підсумком структурних змін в економіці, що викликало потребу створення певної системи, що погоджує між собою результати процесу поділу праці та структуроутворення і компенсує витрати роз'єднання виробництв.

У даний час існує два методологічних підходи до визначення сутності та змісту інфраструктури: галузевий та функціональний. Певні дослідники, в рамках галузевого підходу під інфраструктурою схильні розуміти «сукупність економічних суб'єктів» і «видів діяльності», що забезпечують і/або створюють умови для функціонування галузей матеріального виробництва, життєдіяльності суспільства або вирішення конкретних завдань.

Варто зауважити, що перший підхід до поняття інфраструктури мало продуктивний. Це обумовлено наступними положеннями: по-перше, у авторів такого підходу виникає одна з найскладніших і дискусійних проблем щодо класифікаційного складу галузей і підгалузей, що входять в інфраструктурний комплекс, а, по-друге, інфраструктура – це не просто сукупність певних галузей і видів діяльності, а, перш за все, сукупність певних функцій по створенню умов ефективного розвитку матеріального виробництва і соціальної сфери. Саме створення комплексу найкращих умов для виробництва товарів і послуг і життєдіяльності людей, їх вільного переміщення і споживання є основною ознакою відмінності інфраструктури від інших видів економічної діяльності та виділення складових її елементів з національного господарства. Адаптивним є функціональний підхід до визначення інфраструктури. У той же час думка дослідників єдина в тому, що інфраструктура є невід'ємною частиною відтворювального процесу і темпи зростання виробництва і його ефективність безпосередньо залежать від ефективності функціонування і розвитку інфраструктурного комплексу економічної системи. Варто відзначити, що «послуги інфраструктури є не тільки найважливішими споживчими благами, а й засобом підвищення продуктивності праці і поліпшення доступу до ринків», «від стану інфраструктури також прямо залежать можливості широких верств населення користуватися вигодами економічного зростання». Схожу думку висловлюють науковці, які трактують інфраструктуру як зв’язок в системі всього суспільного виробництва, скорочення витрат часу виробництва, прискорення обороту капіталу, а «її раціональне використання – головна умова рентабельного процесу виробництва».

Досліджуючи теоретичні погляди на зміст транспортної інфраструктури, варто вказати, що склад інфраструктури визначається її масштабами, географією, галузевою спеціалізацією і багатьма іншими чинниками, котрі характеризують її як територіально-демографічну, соціально-економічну та адміністративно-політичну цінність. Тому багато дослідників вказують на багаторівневу систему розвитку інфраструктури. Ієрархічний підхід до розгляду поняття інфраструктури дозволяє розкрити її зміст на різних рівнях економічного розвитку. Це обумовлено тим, що, по-перше, все різноманіття господарських відносин, що виникають в економічній системі, можна поділити на кілька рівнів, по-друге, інфраструктура є необхідною умовою розвитку як окремих господарських суб'єктів та індивідів, так і соціально-економічних систем в цілому.

Розглядаючи соціально-економічну природу і сутність інфраструктури, варто звернути увагу на особливості її функціонування і розвитку на різних 44 рівнях соціально-економічної системи, тому що на кожному з рівнів вона має властиву тільки даному рівню спрямованість, але при цьому інфраструктури різних рівнів соціально-економічної системи перебувають у певному взаємовідношенні підпорядкування. Так, виробничо, соціально-орієнтована і внутрішньогалузева спрямованість передбачає створення загальних умов підтримки процесу матеріального виробництва і соціальної сфери, а територіально, державно-орієнтована і міждержавна спрямованість – створення загальних умов, необхідних не тільки для підтримки процесу виробництва, але і відтворення його факторів. Необхідно відзначити, що між поняттями інфраструктури на різних рівнях економічної системи існують принципові відмінності – так інфраструктура господарюючих суб'єктів і галузей народного господарства є невід'ємною частиною їх основних виробничих фондів, тоді як інфраструктура на мезо- (регіональна), макро- і мегарівня є невід'ємною частиною простору економічної системи даного рівня.

В ієрархії понять інфраструктури синтетичним є поняття «інфраструктура світової економічної системи», що характеризує комплекс умов, який стимулює Мезорівень – Інфраструктура регіонів і галузей, Мікрорівень – Інфраструктура господарюючих суб'єктів, Виробничо- і соціально-орієнтована спрямованість, Міждержавна спрямованість, Державно-орієнтована спрямованість, Територіально орієнтована спрямованість, Внутрішньо- галузева спрямованість, розвиток усієї економічної системи, і об'єднує інфраструктуру мікро-, мезорівня, а базовим – «регіональна інфраструктура», яка визначає базові, первинні умови стійкості та результативності відтворювальних процесів, які передбачають єдність економічних та інформаційних зв'язків, що забезпечують безперервний процес виробництва, розподілу, обміну та споживання в рамках конкретної території. В даний час все частіше вчені-економісти розглядають інфраструктуру як інтегруючого фактору економічного зростання.