

**ДОСЛІДЖЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ВИМОГ ДО МОТОРНИХ ОЛИВ  
ДВИГУНІВ ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРАННЯ АТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ.**

Перегонцев В.О.

Науковий керівник – доц. каф. «Автомобільного транспорту», канд. техн. наук

Арцибашева Н.М.

У зв'язку з безперервним зростанням парку автомобілів в Україні, велику роль мають питання раціонального підбору й застосування моторних олив у процесі експлуатації рухомого складу автомобільного транспорту.

Найбільш надійним є метод встановлення терміну експлуатації моторної оливи шляхом стендових випробувань двигунів. Проте він занадто дорогий і дає інформацію лише для конкретної моделі двигуна. Важливо вчасно визначити термін експлуатації моторної оливи, проводячи її заміну на підставі досягнення граничних показників.

Метою роботи є обґрунтування експлуатаційних вимог щодо підбору моторних олив до двигунів внутрішнього згорання засобів транспорту, дослідити закономірності зміни експлуатаційних властивостей моторних олив у процесі експлуатації та розробити рекомендації щодо їх використання за технічним станом.

Використовуючи положення системного аналізу й основні теореми теорії подібності і моделювання, отримані і обґрунтовані три критерії подібності: критерій оцінки умов роботи моторної оливи в двигуні внутрішнього згорання; критерій оцінки експлуатаційних властивостей моторних олив; та критерій оцінки часу експлуатації моторної оливи в двигуні.

Застосування розроблених методик і граничних показників дозволить експлуатувати моторну оливу в автопідприємствах не за напрацюванням, а залежно від їх технічного стану.