

Тези доповідей 48-ої наукової конференції молодих дослідників ОНПУ-магістрантів "Сучасні інформаційні технології та телекомунікаційні мережі". // Одеса: ОНПУ, 2013, вип. 48.

ПОСТНЕКЛАССИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ В ИССЛЕДОВАНИИ СИСТЕМЫ

"ВОДИТЕЛЬ-АВТОМОБИЛЬ-СРЕДА"

Романенко Ю.В.

Научный руководитель – доц. кафедры "Автомобильный транспорт",

Гончарова О.Е.

В наше время люди не могут обойтись без автомобиля, который очень необходим в мире больших расстояний. Поэтому в жизни человека большое значение имеет автомобиль. Автомобиль является не только средством самовыражения, но и средством передвижения. Когда автомобиль перестал быть роскошным и показывать финансовое положение, он стал средством массового пользования в обществе. Современный высокий уровень экономики и качества жизни человека достигнут во многом благодаря автомобилю.

Совершенствуют конструкции автомобиля за счет увеличения степени автоматизации автомобиля и уменьшении доли присутствия человека в системе. Это существенно уменьшает тяжесть последствий благодаря предотвращению ошибок управления (активная безопасность конструкции) и снижению тяжести последствий ДТП (пассивная безопасность конструкции), но не влияет на их количество в виду того, что главная причина ДТП остается человеческий фактор. Мы рассмотрим в каком направлении должен развиваться автомобиль, чтобы уменьшить уровень гибели людей в ДТП, сохранить высокие темпы роста качества жизни и не было угрозы загрязнения окружающей среды?

Современный этап развития научных знаний, который акад. Степин В.С. назвал постнеклассическим, предлагает новые подходы в решении актуальных проблем автомобилестроения. Главная тенденция – междисциплинарность, которая означает,

Тези доповідей 48-ої наукової конференції молодих дослідників ОНПУ-магістрантів "Сучасні інформаційні технології та телекомунікаційні мережі". // Одеса: ОНПУ, 2013, вип. 48.

прежде всего, кооперацию различных научных областей, циркуляцию общих понятий для понимания некоторого явления, а главный принцип – принцип самоорганизации. В постнеклассической науке утверждается парадигма целостности, согласно которой мироздание, биосфера, ноосфера, общество, человек и т.д. представляют собой единое целое. Проявлением этой целостности является то, что человек находится не вне изучаемого объекта, а внутри него, он лишь часть, познающая целое. Так, освоение наукой саморазвивающихся "человекообразных" систем стирает ранее непреодолимые границы между методологиями естествознания и социального познания. И центром этого слияния, сближения является человек.

Постнеклассические подходы позволяют рассматривать макросистему "водитель–автомобиль–среда" [В–А–С] как соединение сложной (автомобиль), сложной саморазвивающейся и самоорганизующейся (водитель, среда) систем. Степень адекватности/неадекватности или согласования/рассогласования классности систем, входящих в макросистему [В–А–С] становится критерием оценки критической разности/критического порога адекватности, а, следовательно, безопасности/травматичности и ресурсосбережения.

Применяя постнеклассические подходы в совершенствовании автомобиля можно весьма обоснованно наметить основные направления и программу совершенствования автомобиля. Подчеркнем, что совершенство конструкции автомобиля имеет смысл рассматривать именно с позиций постнеклассических. Но для этого необходимы усилия специалистов всех направлений автомобильной науки и философии.

Гончарова О.Е. "Методология постнеклассики в конструировании автомобиля как элемента техногенной цивилизации"/ Ученые записки Таврического национального университета им. В.И. Вернадского Серия "Философия. Культурология. Политология. Социология". Том 24 (63). 2011. № 3-4. С. 62-70.