

## **РЕЖИМНА РЕАЛІЗАЦІЯ КОМБІНОВАНОЇ ВІТРОДИЗЕЛЬНОЇ ВЕУ**

**Сивоглаз Г.В.**

**Науковий керівник – доц. каф. «Теоретичної, загальної та нетрадиційної енергетики»,**

**канд. техн. наук, старш. науков. співроб. Чайковська Є.Є.**

Підтримка функціонування комбінованої вітро дизельної енергетичної установки для виробництва як теплоти, так і електроенергії потребує особливого інтелектуального підходу в умовах непостійності вітрового потоку та не збігу виробництва та споживання енергії. Такий підхід представляє можливість оцінювати співвідношення виробництва та споживання енергії в єдиному інформаційному просторі [1].

Так, можливо підтримувати функціонування вітро дизельної установки на основі інформації як міри відтворення в ємності теплоелектроакумулятора співвідношення між виробництвом та споживанням енергії. При відсутності потреби в забезпеченні якості параметрів здобутої електроенергії для виробництва теплоти в умовах непостійності вітрового потоку можливо вдовольнити потреби споживачів шляхом розряду чи заряду теплоелектроакумулятора до необхідності переходу до нових режимних умов функціонування.

Так, можливо також управляти зарядом чи розрядом електроакумулятора на основі зміни рівня електроакумуляування щодо узгодження виробництва та споживання електроенергії. Більш того, на основі контролю працездатності теплоелектроакумулятора, наприклад, можливо приймати рішення щодо перерозподілу енергії в умовах непостійності вітрового потоку про додатковий заряд як теплової ємності, так і електроакумулятора чи розряд електроакумулятора для забезпечення необхідного рівня споживання теплоти без використання дизельної установки.

1. Chaikovskaya E. E. Operation of power systems on the basis of intellectual control of Heat and Mass Transfer Processes // доповіді 6 міжн. форуму з тепло - та масообміну, Мінськ, 19 — 23 травня 2008 р. / ІТМО ім. Ликова НАНБ. — Мінськ, 2008. — 8-05. — С. 1—10.