

## ВИБІР ТЯГАЧА ДЛЯ АВТОПОЇЗДУ ПОВНОЮ МАСОЮ 44Т

Побережець С.А.

Науковий керівник – доц. каф. «Автомобільний транспорт»

канд. техн. наук Чабан С. Г.

Вибір автомобіля тягача для автопоїзда повною масою 44т виконувався на основі існуючих в теперішній час вітчизняних та зарубіжних аналогів. Автопоїзд призначений для виконання міжміських та сільських перевезень на дорогах групи А.

Підбір тягача виконувався з вимогами ЕЕКООН щодо активної, пасивної та екологічної безпеки. Аналіз існуючих тягачів показав, що тягово-швидкісні властивості залежать не тільки від потужності двигуна, а й від компоновки автопоїзда, розподілення маси на осі, обтічності і передавальних чисел трансмісії.

За допомогою ПЕОМ проведено перевірочні тягово-динамічні розрахунки автопоїздів. Розрахунки показали, що найкращою пристосованістю до умов експлуатації володіють автопоїзди, які обладнано переднім та заднім дільником. Тому при тій же питомій потужності кращими економічними показниками володіють автопоїзди з більшою кількістю передач.

Важливе значення має обтічність автопоїзду. Постановка обтічника на бокових оболонках зменшує витрату палива до 10%. Кінематична схема тягача з урахуванням навантаження на вісь повинна бути з колісною формулою 6x4.

Програма та розрахунки на ПЕОМ дозволили вибрати оптимальну потужність двигуна та передавальні числа трансмісії.