

# ВИМОГИ ДО СИСТЕМИ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ АВТОМОБІЛІВ З УРАХУВАННЯМ УМОВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Ткач Д.О.

Науковий керівник – доцент каф. «Автомобільний транспорт»

канд. техн. наук. Ніцевич О.Д.

Умови експлуатації, при яких використовується автомобіль, впливають на режими роботи агрегатів і деталей, прискорюючи або уповільнюючи зміну параметрів їх технічного стану, змінюючи періодичність та перелік операцій технічного обслуговування (ТО), трудомісткість ТО і поточного ремонту (ПР), витрати запасних частин та матеріалів і т.д.

В роботі розглядається управління періодичністю технічного обслуговування рухомого складу, з урахуванням умов експлуатації в двох аспектах: миттєве, або оперативне управління періодичністю в даний момент часу, протягом робочої зміни та поточне управління, в певному інтервалі часу.

В миттєве управління періодичністю ТО в основному входить прийняття рішень: по щодобовому плануванню постановки автомобілів на чергове ТО; по оперативному виконанню відповідних видів ТО. Поточне управління періодичністю ТО, складають процеси її оптимізації за діагностичною інформацією, про стан елементів автомобілів, від функції пробігу протягом певного Дт.

Миттєве управління періодичністю ТО, надає відносний вплив на скорочення простоїв автомобілів з технічних причин, у зв'язку з упорядкуванням планування ТО. Проаналізовано поточне управління періодичністю ТО, в залежності від конкретних умов експлуатації на автотранспортному підприємстві, наступними методами: за «Положенням» з урахуванням коригуючих коефіцієнтів; по припустимому рівню безвідмовності; на основі техніко-економічного методу; по мінімуму сумарних витрат на ТО і ПР; за питомими витратами на ТО і ПР; з довірчого рівня безвідмовності; по діагностичній інформації.