

7. Механіка

ДІАГНОСТИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ ВИРОБНИЦТВОМ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПІДПРИЄМСТВА

Коновал О.І.

Науковий керівник – к.т.н., доцент кафедри АТ Чабан С.Г.

Керування виробництвом технічного обслуговування й поточного ремонту рухомого состава на підприємствах автомобільного транспорту, ставить своєю метою скорочення числа автомобілів, що простоюють із технічних причин.

У роботі розглядалося діагностування як показник, що характеризує систему керування в цілому, з позиції її технічного стану й повноти оснащення.

Обрані параметри діагностування повинні бути оцінені з позиції використання об'єктивних засобів, що дають як правило, кількісні показники зміни, на відмінність від суб'єктивних якісних. Знання співвідношення між параметрами об'єктивного й суб'єктивного, діагностування дозволяє вирішити ряд питань, пов'язаних з оптимізацією окремих показників діагностування: визначити існуюче положення на підприємстві з діагностичним забезпеченням; установити состав засобів діагностування залежно від поставлених завдань і потужності підприємства; визначити сумарні витрати на засоби діагностування; установити частку об'єктивного діагностування, у масиві оцінних параметрів Π . У цьому випадку співвідношення параметрів об'єктивного Π_o й суб'єктивного діагностування Π_c пропонується виражати через коефіцієнт об'єктивності діагностування $K_{об}$:

$$K_{об} = \Pi_o / \Pi = \Pi_o / (\Pi_o + \Pi_c) = 1 / (1 + \Pi_c / \Pi_o)$$

Співвідношення параметрів об'єктивного й суб'єктивного діагностування, дозволяє чітко визначити в існуючому положенні із засобами діагностування на підприємстві й у капітальних витратах КД на діагностичні засоби. Оцінні параметри суб'єктивного діагностування в сполученні з об'єктивними, дають найбільш повну інформацію в керуючу систему, для ухвалення рішення.