

7. Механіка

ВДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМ УПРАВЛІННЯ ТЕХНІЧНОЮ ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ РУХОМОГО СКЛАДУ В АТП

Наливайко М.О.

Науковий керівник – зав. каф. АТ, к.т.н., приват-проф.,
Максимов В.Г.

Надійність рухомого складу в експлуатації забезпечується на основі системного підходу та управління службою автотранспортних підприємств. В умовах автотранспортних підприємств гарантований рівень експлуатаційної надійності рухомого складу пов'язується з управлінням віковою структурою парку.

Експлуатація рухомого складу розглядається, як етап функціонування на протязі життєвого циклу, коли автомобіль зберігає показники надійності, закладені на етапі проектування, конструювання та виробництва припинення експлуатації через визначений проміжок часу пробігу розглядається як момент, після якого життєвий цикл автомобіля не переривається, а транспортний засіб переходить від одного стану до іншого.

До цих станів відносяться такі етапи: експлуатації, збереження, технічної діагностики, технічного обслуговування, відновлення працездатності.

Автотранспортне підприємство розглядається у вигляді множини, яка складається зі скінченної кількості елементів рухомого складу, транспортних одиниць: автомобілі, причеп і напівпричепи, спеціалізований рухомий склад. На цій множини задається набір властивостей і відносин, які характеризують автотранспортне підприємство. [1]

1. Максимов В.Г., Балан С.О., Поляруш О.В. Управління Траєкторією еволюції технічного стану автомобілів // Тр. Одес. политехн. ун-та. – Одеса, 2002 – Вып. 1 (17). – С. 23-25.