

7. Механіка

МОДУЛЬНО-СЕКЦІЙНИЙ МЕТОД ПРОЕКТУВАННЯ МІСЬКИХ СТАНЦІЙ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ АВТОМОБІЛІВ

Нефьодов А.В.

Науковий керівник – к.т.н., доцент кафедри АТ Ніцевич О.Д.

Динаміка безперервного росту парку легкових автомобілів населення, спричиняється необхідність розвитку проектування виробничо-технічної бази для підтримання їх у справному стані, шляхом удосконалювання технічного обслуговування й ремонту.

У роботі розглянутий модульно-секційний метод проектування міських станцій технічного обслуговування автомобілів (СТОА), що базується на проектуванні підприємств із уніфікованих елементів. При цьому методі проектування, розробляється ряд типових технологічних і об'ємно-планувальних (конструктивних) рішень основних ділянок СТОА (мийки, діагностування, мастильних робіт, кузовної, фарбувальної ділянок, допоміжної ділянки й ін.). До складу типового модуля можуть входити різні приміщення (виробничі, складські, адміністративні, побутові), а також робочі пости й інші автомобілі - місця, які є типовими уніфікованими елементами з певною площею, составом устаткування й функціями. Кількість типових технологічних елементів, які входять до складу модулів і їхньої характеристики, визначаються величиною й структурою потоку автомобілів для обслуговування на СТОА. Декілька ідентичних або функціонально взаємозалежних між собою модулів утворить планувальний вузол. З таких технологічно уніфікованих вузлів і окремих модулів, можна сформувати СТОА з необхідними параметрами по розмірі, потужності й призначенню.