

**УПРАВЛЕНИЕ ПРОЕКТОМ РАЗВИТИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ МОРСКИХ ПОРТОВ.  
ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПЕРЕГРУЗОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ ПОРТА**

*Становська І. І., Гур'єв І. М., Кошулян С. М.*

В связи с прогнозируемым увеличением объемов перевозок грузов через порт в период до 2025 г. предпроектными предложениями намечается увеличение производственной мощности его существующих перегрузочных комплексов и строительство новых. Для приведения производственной мощности порта в соответствие прогнозируемым объемам переработки грузов предпроектными предложениями предусматривается реконструкция существующих и строительство новых причалов, а также использование действующих в настоящее время терминалов и специализированных комплексов (СПК).

Учитывая повышение в перспективном периоде тоннажности и размеров принимаемых портом судов, предусматривается реконструкция существующих причалов с увеличением глубины у кордона до 16,0 м и увеличение их длины путем объединения некоторых смежных фронтально расположенных причалов. В связи с этим в настоящей работе предлагается новая нумерация причалов порта (см. схему генплана).

Для освоения перспективных объемов переработки грузов предусматриваются следующие специализированные комплексы.

**СПК для контейнеров** (реконструируемый с частичной переспециализацией).

СПК включает шесть причалов №№ 1 – 6 (бывшие №№ 1 – 9).

Общая длина причального фронта составляет 1850 м с глубинами 15,0 м (причалы 1, 2), 13,5 м (причал № 3), и 16,0 м (причалы 4, 5, 6).

Мощность СПК составит 27,0 млн. т в год (2,7 млн. TEU).

С учетом доли перевозок контейнеров, которая будет осваиваться железнодорожным транспортом (10%), вагонооборот СПК может составить около 296 вагонов в сутки.

Перерабатывающая способность железнодорожного грузового фронта этого СПК составит 240 вагонов в сутки.

**СПК для наливных пищевых масел** (реконструируемый с переспециализацией). СПК включает один причал № 7 (бывший № 10) длиной 227 м и глубиной 16,0 м. Мощность СПК составит 1,5 млн. т в год.

С учетом доли перевозок наливных пищевых масел, которая будет осваиваться железнодорожным транспортом, вагонооборот СПК может составить около 38 вагонов в сутки.

Перерабатывающая способность существующего железнодорожного грузового фронта этого СПК обеспечит освоение перспективного вагонооборота.

**СПК для зерновых грузов** (реконструируемый).

СПК включает один причал № 8 (бывший 11) длиной 260 м и глубиной 16,0 м. Мощность СПК составит 4,0 млн. т в год.

С учетом доли перевозок зерновых грузов, которая будет осваиваться железнодорожным транспортом, вагонооборот СПК может составить около 67 вагонов в сутки.

Перерабатывающая способность железнодорожного грузового фронта этого СПК составит 130 вагонов в сутки.

СПК для зерновых грузов (реконструируемый с переспециализацией). СПК включает причал №№ 9 и 10 (бывшие №№ 12, 14 и 15). Общая длина причального фронта СПК составляет 540 м с глубиной 16,0 м. Мощность СПК составит 10,0 млн. т в год.

С учетом доли перевозок зерновых грузов, которая будет осваиваться железнодорожным транспортом, вагонооборот СПК может составить около 337 вагонов в сутки. Перерабатывающая способность железнодорожного грузового фронта этого СПК составит 660 вагонов в сутки.

СПК для зерновых грузов (реконструируемый).

СПК включает один причал № 11 (бывшие №№ 16 и 17) длиной 350 м и глубиной 16,0 м. Мощность СПК составит 4,0 млн. т в год.

С учетом доли перевозок зерновых грузов, которая будет осваиваться железнодорожным транспортом, вагонооборот СПК может составить около 118 вагонов в сутки. Перерабатывающая способность существующего железнодорожного грузового фронта этого СПК обеспечит освоение перспективного вагонооборота.

СПК для зерновых грузов и наливных тропических масел (проектируемый, новое строительство).

СПК включает пирс с причалами №№ 14 и 15 длиной 300 м каждый с глубинами 16,0 м. Мощность СПК составит 5,5 млн. т в год, в том числе:

- зерновые грузы – 5,0 млн. т;
- наливные тропические масла – 0,5 млн. т.

С учетом доли перевозок зерновых грузов, которая будет осваиваться железнодорожным транспортом, вагонооборот СПК может составить около 84 вагона в сутки. Перерабатывающая способность железнодорожного грузового фронта этого СПК составит 290 вагонов в сутки.

СПК для серы (существующий).

СПК включает два причала №№ 16 и 17 (бывшие №№ 19 и 20). Общая длина причального фронта СПК составляет 400 м с глубиной 9,75 м. Мощность СПК составит 2,0 млн. т в год. Вагонооборот СПК может составить около 80 вагона в сутки.

Перерабатывающая способность существующего железнодорожного грузового фронта этого СПК обеспечит освоение перспективного вагонооборота. 4-й терминал (существующий)

Этот терминал специализирован на перегрузке металлогрузов (в т.ч. чугуна) и тарно-штучных грузов крытого хранения.

В состав терминала входят два причала №№ 18 и 19.

Общая длина причального фронта терминала составляет 400 м с глубиной 9,75 м. Установленная мощность терминала составляет 1100 тыс. т в год.

Перерабатывающая способность железнодорожных грузовых фронтов терминала составляет 47 вагонов в сутки и обеспечивает освоение перспективного вагонооборота.

Для обеспечения соответствия перерабатывающей способности автомобильных грузовых фронтов перспективных СПК намечаемому грузообороту предусматривается:

- строительство внутрипортовой автомобильной дороги № 4 от левого спуска до причала № 5 общей протяженностью 1,5 км на нижней площадке порта;

- реконструкция внутрипортового объезда № 2 протяженностью 1,2 км на верхней площадке;

- устройство развязки в разных уровнях на пересечении с железнодорожными путями станции Ильичевск-Порт. Подходы к путепроводу со стороны левого спуска, а также со стороны внутрипортовых дорог №№ 3 и 4 предусматриваются с устройством автодорожной эстакады, позволяющей проезд под ней хозяйственного автотранспорта порта;

- устройство развязки в разных уровнях на пересечении улицы Транспортная № 3 с железнодорожными путями Масложиркомбината и соединительного пути № 35.