

## 10. ІНВЕНТИРЕЗАЦІЯ ДЖЕРЕЛ ВИКИДІВ ЗАБРУДНЮЮЧИХ РЕЧОВИН В АТМОСФЕРУ ВІД СТАНЦІЇ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ.

Григоренко А.В. Науковий керівник – зав. каф. “Автомобільний транспорт”, д.т.н. Максимов В.Г., консультант – ст. викл. каф. “Автомобільний транспорт”, к.т.н. Теплечук А.М.

Метою виконання інвентаризації СТО на прикладі СПД «Кравчук» є визначення джерел утворення забруднюючих речовин (ЗР) і шляхів їхнього потрапляння в атмосферу. СТО СПД «Кравчук» здійснює ремонт і фарбування легкових автомобілів. Підприємство розміщене в промзоні міста Одеси на території автостоянки, призначеної для зберігання індивідуальних автомобілів громадян. В таблиці наведені види ЗР, що утворюються в цехах або ділянках

Найменування ділянки.	Джерело утворення ЗР	Джерело викиду ЗР
Фарбувальна ділянка	-покрасочно-сушильна камера виділяються: ксилол, уайт-спірит, спирт бутиловий, етилцеллозоль, аерозоль ЛКМ:	Труба оснащена системою місцевої витяжної вентиляції панельним гідрофільтром

Економічний збиток від викидів забруднюючих речовин в атмосферу визначався в грошовому вираженні і розраховується відповідно до методики визначення розмірів платежів. Платежі за викиди в атмосферу забруднюючих речовин стаціонарними джерелами забруднення компенсують економічний збиток негативного впливу атмосферного повітря на здоров'я людей, об'єкти житлово-комунального господарства. Розмір плати визначався по формулі:

$$П = [(Нб * Млі) + (Кп * Нб * Мні)] * Кт * Кінд$$

де Нб - базовий норматив плати за викиди в атмосферу за 1 тону забруднюючої речовини. Млі - обсяг річного викиду забруднюючої речовини в межах ліміту, т. Кп - коефіцієнт кратності плати за понадлімітний викид в атмосферу ЗР. Мні - обсяг понадлімітного річного викиду в атмосферу ЗР, т. Кінд - коефіцієнт індексації. Кт - коефіцієнт, що враховує територіально соціально-екологічні особливості.