

## **ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЦЕНТРАЛИЗОВАННОГО РЕМОНТА АГРЕГАТОВ АВТОМОБИЛЯ**

Брюховецький М.Е.

Научный руководитель – доц. каф. "Автомобильный транспорт", канд. техн. наук

Пурич Д.А.

Проектирование технологических процессов централизованного ремонта транспортных средств (ЦРТС) агрегатов автомобилей связано с формированием наиболее эффективной производственно-технической базы, обеспечивающей существенное снижение внутрипроизводственных потерь ремонтного предприятия. При этом внешние по отношению к конкретному предприятию факторы, в соответствии с целью и задачами настоящего исследования, можно считать форс-мажорными и исключить их из дальнейшего анализа.

Принимая за основу классическую форму организации ЦРТС, где технологический процесс разборки и сборки агрегатов автомобилей представляет собой совокупность установленных заранее типовых сочетаний ремонтных работ (далее – комплексов ремонтных работ – КРР); целевая функция исследования, характеризующая текущие производственные потери представлена в работе.

Снижение внутрипроизводственных потерь при функционировании системы ЦРСТ агрегатов автомобилей возможно лишь при решении задач снижения абсолютных ошибок на всех этапах производственного процесса ремонта.

Наиболее существенное влияние на эффективность постановки диагноза, т.е. определения объема и номенклатуры ремонтных работ оказывают субъективные(рабочий разряд, возраст, образование, и т.д.) и объективные факторы (рабочая смена, время суток и др.) операторов диагностов.

Разработана структура организации АРМ оператора-диагноста, которое базируется на созданном оригинальном программном обеспечении(ПО) для распределения агрегатов по заранее разработанным на предприятии технологическим маршрутам ремонта при ЦРТС с учетом распознанных сочетаний дефектов. Методика распределения агрегатов автомобилей по КРР при их ЦРТС в зависимости от их выявленного технического состояния способствует значительному снижению потерь от ошибок вызванных человеческими факторами операторов-диагностов и представляет собой два последовательно идущих алгоритма.

В результате мы получили существенную экономическую выгоду, более высокий уровень эффективности постановки диагноза операторами-диагностами.