

Секція «МЕХАНІКА» Тези доповідей 51-ої наукової конференції молодих дослідників ОНПУ – магістрів «Сучасні інформаційні технології та телекомунікаційні мережі». / Одеса: ОНПУ, 2016, вип. 51.

ОЦІНКА ЗАВАНТАЖЕНОСТІ ТРИМАЛЬНОЇ СИСТЕМИ НАПІВПРИЧЕПА РАМИ СХОДОВОГО ТИПУ В УМОВАХ СТАТИЧНОГО НАВАНТАЖЕННЯ

Нараєвська І. І.

Науковій керівник – прив.-проф. каф. «Автомобільного транспорту», канд. техн. наук

Максимов В.Г.

В роботі розглядається навантаженість рами сходового типу в умовах статичного навантаження.

Оцінка міцності і жорсткості несучої системи автомобільного напівпричепи визначається на основі чисельного підходу-методу скінченних елементів.

Розрахункова схема рами напівпричепи перевіряється на адекватність експериментальним шляхом в умовах статичного навантаження при рівномірно розподіленім зовнішньої навантаженні.

При проведенні аналізу навантаженості несучої системи, дослідженні напружено-деформованого стану, виділяються ділянки з максимальними діючими напруженнями.

Тут, максимальні деформації розташовуються в середній частині лонжеронів.

Найбільш навантаженою частиною конструкції є область опорно-зчіпного пристрою, опорний лист.