

## **ПІДВИЩЕННЯ ПОКАЗНИКІВ ТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛІВ ЗАСТОСУВАННЯМ ВИСОКООКТАНОВИХ КИСНЕВОМІСТНИХ ДОБАВОК**

Кюркчі П.

Науковий керівник – доц. каф. «Автомобільного транспорту», канд. техн. наук

Пуріч Д.О.

Автомобільний транспорт відіграє значну роль в економіці України та в житті громадян. Разом з тим він є найбільшим споживачем моторних палив нафтового походження, штучним джерелом забруднення атмосферного повітря приблизно такої ж потужності, як енергетична галузь або сумарно всі інші галузі господарства, та одним з основних джерел викидів „парникових газів”.

З урахуванням наявної в Україні сировинної бази (меляса, кукурудза, зернові) одним з основних альтернативних палив може стати біоетанол. Однак, деякі властивості біоетанолу не дозволяють застосовувати його як повний замітник бензину без зміни конструкції та регулювань двигунів внутрішнього згоряння і КТЗ в цілому. Тому на першому етапі доцільно широко запровадити сумішеві бензини, придатні для КТЗ.

Метою роботи є розширення паливної бази автомобільного транспорту та поліпшення екологічних показників КТЗ шляхом застосування добавок біоетанолу до бензину.

Результати дослідження впливу добавок біоетанолу до бензину показали, що застосування добавок біоетанолу дозволяє підвищити в умовах експлуатації енергоефективність КТЗ, зменшити витрату базового бензину та значно знизити викиди продуктів неповного згоряння палива (монооксиду вуглецю та вуглеводнів) з відпрацьованими газами (ВГ).