

**НАУЧНЫЕ ОСНОВЫ ПОВЫШЕНИЯ ДОЛГОВЕЧНОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДВИГАТЕЛЕЙ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕМ МЕТОДОВ ОЦЕНКИ
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ И ТЕХНОЛОГИЙ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ИХ
ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ**

Сидоров Д.А.

Научный руководитель - доц. каф. «Автомобильного транспорта», канд. техн. наук

Арцибашева Н.Н.

В настоящее время в большинстве украинских автопарках эксплуатируется устаревший подвижной состав. Грузовые автомобили не соответствуют требованиям надёжности, экономичности и экологии. Поэтому модернизация такого основного узла, как двигатель необходима и особенно актуальна.

Цель работы - повышение долговечности автомобильных двигателей и снижение затрат на обеспечение их работоспособности, путем совершенствования технологических процессов восстановления основных деталей двигателей по их техническому состоянию.

Достоверность и обоснованность результатов, принятых в диссертационной работе, обеспечиваются: методологией исследования, основанной на фундаментальных положениях физики, теоретической механики, математики, электрохимической кинетики; согласованием выводов теоретического анализа с результатами модельных и натуральных экспериментов.

Предлагаемые улучшения повысят долговечность, экономичность, надёжность и экологичность автомобильных двигателей и могут быть использованы предприятиями на всех этапах жизненного цикла автомобиля.

Усовершенствованная структура эксплуатационно-ремонтного цикла двигателей форсированных автомобилей позволяет снизить затраты на поддержание их в работоспособном состоянии