

ЛОГІСТИЧНІ РИЗИКИ У СФЕРІ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ МОРСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ

Реждепов Низан

Науковий керівник – каф. «Менеджмент зовнішньоекономічної та інноваційної
діяльності», ст. викл., Аверіхіна Т.В.

Будь – яка підприємницька діяльність містить ризик. А в сфері водного транспорту – об'єкта підвищеної небезпеки – ця дефініція набуває особливого значення. Ризик – складне багатогранне поняття, що являє собою сукупність умов і чинників, що створюють реальну і потенційну небезпеку морського логістичного ланцюга доставки вантажів.

На сьогодні участь України в світовій морській торгівлі обмежується 4.5 млн. т вантажів від її загального обсягу. Саме такий обсяг вантажів перевозиться судами під Державним прапором України. Це відповідає рівню розвитку морської торгівлі, наприклад, Океанії.

В цілому за останні роки частина вітчизняних перевізників експортно – імпорتنих вантажів в загальному обсязі скоротилася до 7.5%, що свідчить про необхідність розширення використання прогресивних технологій. Останнім часом компанії стали створювати спільні електронні платформи. Досвід роботи з порталами, говорить про те, що такі системи допомагають покращити зв'язок між перевізниками, вантажовідправниками, митними органами і комплексними інформаційними системами.