

ПОБУДОВА ЦІЛЬОВОЇ ФУНКЦІЇ НА ОСНОВІ РЕГРЕСІЙНОГО АНАЛІЗУ І МЕТОДУ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕНЬ ПРИ УПРАВЛІННІ ТЕА.

Жуковський Є.І.

Науковий керівник – пр.-проф. каф. «Автомобільний транспорт» канд. техн. наук

Максимов В.Г.

Ефективне рішення не може бути прийнято без об'єктивної інформації про стан системи. Процес прийняття рішення – це вибір варіантів рішення із декількох можливих варіантів.

Ціль даної роботи полягає в тому, щоб побудувати цільову функцію, провівши регресійний аналіз із застосуванням методу прийняття рішень при управлінні ТЕА. Цільовою функцією називається той вклад, який забезпечується при виконанні операції. При стандартних ситуаціях в кожному конкретному випадку вона не будується, а рішення приймається відповідно розробленим правилам. Для рішення цієї задачі використовуємо множинний регресійний аналіз. Він дозволяє виявити форму зв'язку декількох змінних факторів і результуючої ознаки, тобто визначити рівняння множинної регресії і виміряти вплив як сукупності, так і кожного досліджуваного фактору на результуючу ознаку. В залежності від об'єму і характеру наявної інформації рішення розподіляються на прийняті в умовах визначеності, при наявності ризику та в умовах невизначеності. В умовах визначеності оптимальне значення цільової функції було отримано графічним та аналітичними методами. А саме: диференціюванням функції та методом множників Лагранжа.