

Тези доповідей 48-ої наукової конференції молодих дослідників ОНПУ-магістрантів "Сучасні інформаційні технології та телекомунікаційні мережі". // Одеса: ОНПУ, 2013, вип. 48.

## **УДОСКОНАЛЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ ТРАНСПОРТНОГО ПІДПРИЄМСТВА В СФЕРІ МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

Опанчук О.В.

Науковий керівник – доц. кафедри «Менеджмент зовнішньоекономічної та інноваційної діяльності», Лапін О. В.

Формування ринкової економіки України та зростання обсягів її зовнішньоекономічної діяльності вимагають обґрунтування стратегічних завдань розвитку підприємств транспортної галузі та підвищення ефективності функціонування системи транспортного обслуговування зовнішньої торгівлі. Гостро постає питання щодо повного використання транзитного потенціалу країни; підвищення ефективності діяльності транспортних компаній, управління якими потребує нових наукових та методичних розробок для оцінки економічної ефективності й розвитку технологій транспортного обслуговування.

Удосконалення системи транспортного обслуговування зовнішньоекономічної діяльності підприємств прямо залежить від ефективності функціонування господарюючих суб'єктів на ринку транспортних послуг. Конкуренція на національному та міжнародному фрахтовому ринках визначає необхідність розробки спеціальних методів управління судноплавними компаніями, пошуку шляхів оптимізації використання та оновлення вантажної бази, формування ефективної взаємодії між суб'єктами системи транспортного обслуговування.

Актуальність розробки нових підходів щодо вдосконалення системи транспортного обслуговування зовнішньоекономічної діяльності підприємств, науково-методичних аспектів управління ефективністю судноплавних компаній обумовлена економічною доцільністю розширення експорту транспортних послуг та розвитку зовнішньої торгівлі в цілому.

Тези доповідей 48-ої наукової конференції молодих дослідників ОНПУ-магістрантів "Сучасні інформаційні технології та телекомунікаційні мережі". // Одеса: ОНПУ, 2013, вип. 48.

В економічній літературі питання теорії та практики транспортного обслуговування зовнішньої торгівлі розглядалися в працях відомих зарубіжних науковців: Кендалла Л.К., Кейнса Дж.М., Ліндберта П.Х., Альдертона П.М., Бенсона Д., Уайтхеда Дж., Гехтбарга А. Теоретичні концепції ефективності транспортних процесів, функціонування фрахтового ринку, діяльності транспортних підприємств та транспортного забезпечення зовнішньоекономічної діяльності висвітлено в працях російських та українських науковців: Буніча П.Г., Бурмистрова М.М., Винникова В.В., Красва В.І., Котлубая М.І., Лівшиця В.Н., Лимонова Е.Л., Міхіна А.А., Немчикова В.С., Примачова Н.Т., Раховецького А.Н., Румянцева А.П., Хачатурова Т.С., Курлянда А.М., Чекаловця В.Г., Черкесова-Чебізова А.А., Жихаревої В.В., Тимофєєвої Н.В., Сенько О.В.

Однак наукові здобутки у сфері транспортного обслуговування зовнішньої торгівлі та функціонування транспортних підприємств не завжди віддзеркалюють динамічні зміни та сучасні вимоги ринку, зокрема фрахтового. При стратегічному плануванні діяльності судноплавних компаній нерідко використовуються суб'єктивні підходи, що досить часто призводить до втрат компаніями важливих стратегічних вантажопотоків і фінансових збитків держави в цілому. Дослідження питань організації діяльності судноплавної компанії з урахуванням принципів формування ефективних взаємовідносин між суб'єктами системи транспортного обслуговування зовнішньоекономічної діяльності підприємств є особливо актуальними.

Література:

1. Дроздова Г.М. Менеджмент зовнішньоекономічної діяльності підприємства: Навчальний посібник.- К.: ЦУЛ, 2002.- 172с.
2. Новицький В.С. Міжнародна економічна діяльність України: Підручник.- К.: КНЕУ, 2003.- 948с.