

## ПОСТНЕКЛАСИЧНІ ПІДХОДИ В МЕТОДОЛОГІЇ ДОСЛІДЖЕННЯ СКЛАДНИХ СИСТЕМ ТИПУ «ВОДІЙ – АВТОМОБІЛЬ – СЕРЕДОВИЩЕ»

**Охрімчук В.В.**

**Науковий керівник – доц. каф. «Автомобільного транспорту», канд. техн. наук,**

**Гончарова О.Є.**

Основна ідея даної роботи полягає в тому, щоб звичну систему «водій – автомобіль – середовище»  $[B-A-C]$  трансформувати в систему  $[A^{JB}-C]$ , де мається на увазі зміна якості автомобіля так, щоб автомобіль перетворився на «дружній інтерфейс» (прийняті позначення:  $U$  – водій,  $A$  – конструкція автомобіля,  $C$  – середовище  $A^{JB}$  – автомобіль, конструкція якого враховує переваги функції водія). Традиційне проектування направлено на створення автоматизованої системи  $[A-C]$ , де немає людини [1]. Це привело до появи мехатроніки – науки, що описує закономірності функціонування механічних систем, що знаходяться під управлінням мікропроцесорних засобів [2].

У основі пропонованого нами підходу до проектування ергатичних транспортних систем лежить принцип самоорганізації, поряд з принципами складності і системності, поняття подвійності даної системи, що дозволяє застосувати і поняття інформації, і поняття матерії в сучасних трактуваннях. Чим ближче до самоорганізації, тим краще личитиме до людини. Необхідні знання принципів і правил організації такої взаємодії, яка по своєму характеру наближається до самоорганізуючого процесу [3].

Література:

1. Гащук П.Н. Энергопреобразующие системы автомобиля. Идентификация и анализ. – Монография. – Харьков, 1998. – 270 с.
2. Исии Т., Симояма И., Иноуэ Х. (1988). Мехатроника. – Москва: Мир. – 318 с.
3. Гончарова О.Е. Методология постнеклассики в конструировании автомобиля как элемента техногенной цивилизации / О.Е. Гончарова // Материалы VII Таврических чтений: «Ученые записки ТНУ», Таврический национальный университет им. В.И. Вернадского. – Симферополь, 7-11 сентября 2011 года. – С. 37 – 50.