

МОДЕЛЮВАННЯ СТАНУ МАЛИХ АВТОТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВ

Андрющенко М.М.

Науковий керівник - приват-проф. каф. "Автомобільний транспорт", канд. техн. наук

Максимов В.Г.

У сучасних умовах господарювання транспортних підприємств дуже небагато великих автопарків з великою кількістю автомобілів, тому є необхідність в розробці математичних моделей стану і еволюції малих автотранспортних підприємств.

У роботі розглянуто алгоритм формування математичних моделей управління станом рухомого складу в діючих малих автотранспортних підприємствах.

Розглянуто такі питання, як:

- - побудова дискретних моделей АТП;
- - введення додаткових умов і організація малого АТП;
- - опис змін стану рухомого складу;
- - опис алгоритмів визначення оптимальних траєкторій розвитку малого АТП;
- - оцінка витрат на функціонування малих АТП.

Використання математичних моделей автотранспортних підприємств в сучасних умовах дає можливість описати зміни стану рухомого складу, а так само визначати оптимальні траєкторії розвитку малих АТП. Побудовані моделі можуть бути застосовані і транспортними підприємствами різного профілю, наприклад авіаційним, де часто експлуатуються дуже обмежена кількість літаків.

1.Максимов В.Г. Дискретна модель побудови малого автотранспортного підприємства / В.Г. Максимов, О.Д. Ніцевич, О.Є. Гончарова.–Труди ОПИ, 2004. – Вип.2(22). – С. 202.

2. Максимов В.Г. Эволюция траектории малого автотранспортного предприятия / В.Г. Максимов, А.Д. Ніцевич, О.Е. Гончарова. –Труди ОПИ, 2008. –Вип.1(29).–С. 115.