

УПРАВЛІННЯ ТЕХНОЛОГІЧНИМИ ПРОЦЕСАМИ НА СТАНЦІЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Барсуков А.І.

Науковий керівник – зав. каф. «Автомобільного транспорту»,

проф. Максимов В.Г.

Метою роботи є розвиток методів підвищення ефективності технічної експлуатації рухомого складу автомобілів, переважно на станціях технічного обслуговування(СТО). В основі перебуває оптимізація планування, удосконалення організації й розвиток методів технічної діагностики автомобілів та розв'язання таких задач: розробити методи, моделі й алгоритм оперативного планування й керування експлуатацією автомобілів; розробити й вдосконалити методики технічної діагностики автомобілів у малих автотранспортних підприємствах та станціях технічного обслуговування(СТО).

Моделі оперативного планування й керування організацією експлуатації й технічного обслуговування автомобілів засновані на теорії графів, статичному моделюванні й теорії масового обслуговування. Представлена модель СТО за допомогою апарату дискретної математики. Розглянуті еволюційні траєкторії стану СТО.

Через $S(L)$ та $S_k(L)$ позначається стан множини рухомого складу та його k -го елемента на момент накопиченого з початку експлуатації пробігу L . В межах $S_k(L)$ визначається кілька станів автомобіля, три з яких характеризують: $\langle F \rangle$ - перебування в наряді (функціонування); $\langle R \rangle$ - проведення ТО і ПР, відновлення роботи; $\langle E \rangle$ - збереження рухомого складу (режим очікування). Інші п'ять станів характеризують перехідні режими (FR), (FE), (RF), (RE), EF). У дискретній моделі автотранспортного підприємства стану рухомого складу реєструються у фіксовані моменти часу й по пробігу автомобілів.

Максимов В.Г., Поляруш О.В., Дурбало О.О. Управління технічною експлуатацією рухомого складу в малих АТП. Труди одеського політехнічного університету – Одеса, 2003. - Вип.1 (19). – С. 66-68