

ВИМОГИ ДО ГАЛЬМІВНИХ ВЛАСТИВОСТЕЙ ЩОДО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ РУХУ

Булат О.В.

Науковий керівник - доц. каф. «Автомобільний транспорт»

канд. техн. наук. Чабан С.Г.

Забезпечення надійності є важливим етапом підвищення технічного рівня і удосконалення якості колісних машин, до групи яких відносяться автомобілі.

Функціональна нестабільність елементів системи "водій - автомобіль - дорожнє середовище" (ВАДС) є причиною параметричних і, у кінцевому рахунку, функціональних відмовлень, що призводять до значного матеріального збитку і людських жертв.

Важливу роль у забезпеченні активної безпеки колісних машин відіграє багатофункціональне гальмове управління.

Вивчення і вимірювання цих параметрів розглядається в моєму дипломному проєкті по назві «Діагностика гальмівних систем автомобілів»

На сьогоднішній день, відповідно до ДСТУ 25478-91, застосовується два основні методи діагностики гальм - дорожній і стендовий.

Багато хто через видиму простоту і дешевизну прагнуть обмежитися дорожніми гальмівними випробуваннями. Це, можливо, виправдано в окремих випадках, так дорожні гальмівні випробування поширені і за кордоном. Але в наших кліматичних умовах, дорожні гальмівні випробування можна рахувати тільки доповненням до більш інформативного стендового. Вже хоч би тільки тому, що дійсну картину нерівномірності гальмування можна отримати лише при стендових випробуваннях, коли на нуль зведені багато суб'єктивних чинників.

Саме роликові стенди є найбільш оптимальним рішенням, як для діагностичних ліній СТО, так і для обладнання пунктів інструментального контролю.