

СУЧАСНІ МЕТОДИ КЕРУВАННЯ ТЕХНІЧНОЮ ГОТОВНІСТЮ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПІДПРИЄМСТВА

Волков М.М.

Науковий керівник – доцент каф. «Автомобільний транспорт»

канд. техн. наук. Ніцевич О.Д.

В роботі розглянуто практичну реалізацію методів управління технічною готовністю на базі нової інформаційної технології.

Ефективне управління автотранспортним підприємством (АТП) і технічною готовністю рухомого складу, базується на безперервному, повному і достовірному потоці інформації про навколишню обстановку і внутрішні зміни в системі, яка надходить на певні рівні ієрархії прийняття рішень, в межах компетенції кожного з рівнів. Безперервність потоку інформації, в даному випадку, означає надходження її в пункти прийняття рішень, з необхідною дискретністю у встановлений час. При цьому дискретність, не суперечить поняттю безперервності, так як інформація надходить в орган управління в моменти його активізації, тобто в моменти, коли виникає необхідність у прийнятті рішень. Повнота інформації передбачає надходження її до відповідного органу управління, в обсязі (кількість та якість), що забезпечує можливість прийняття обґрунтованих рішень. За забезпечення органів управління АТП інформацією, яка задовольняє вказаним вимогам, відповідає інформаційна технологія на основі автоматизованих робочих місць, з персональними електронно обчислювальними машинами.

На основі системного аналізу функціонування об'єкта АТП і синтезу інформаційних блоків, була побудована структурно-функціональна матриця нової інформаційної технології, яка відображає взаємозв'язок автономних підсистем, а також коло завдань, які розв'язує кожна з них. Ефективне функціонування органів управління кожної з підсистем і системи в цілому, забезпечується інформаційною базою, яка будується як сукупність інформаційних підсистем, які, у свою чергу, складаються з інформаційних блоків. Така структура дає можливість взаємопов'язаного вирішення всього кола завдань.