

МОЖЛИВІ ПОКРАЩЕННЯ В УПРАВЛІННІ ТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ В

МАЛИХ АТП

Сливінський М.В.

Науковий керівник – зав. каф. «Автомобільний транспорт»,

професор Максимов В.Г.

Кожне мале автотранспортне підприємство із заданим набором цілочисельних значень a_k, β_k ($k = 1, \dots, n$) може бути схарактеризована насамперед таким важливим показником, як періодом повторення її станів і загальним числом можливих траєкторій її розвитку.

Якщо для функціонування малого АТП по оптимальній траєкторії ресурсів, призначених для її підтримки, виявиться недостатньо, то перш ніж залучати додаткові ресурси, варто вивчити потенційні можливості поліпшення організації малого АТП за рахунок зміни параметрів a_k експлуатації автомобіля.

Можливість вибору a_k ($k=1, \dots, n$) дозволяє проаналізувати різні варіанти функціонування малого АТП і виявити серед них найбільш підходящі. Нехай $A = \{ A_1, \dots, A_n \}$ - мале автотранспортне підприємство. Припустимо, що є деякий показник D , за значенням якого приймається рішення про перевагу функціонування малого АТП.

Приведемо загальні рекомендації для складання алгоритму, за допомогою якого аналізується можливість поліпшення функціонування малого автотранспортного підприємства за рахунок вибору значень a_k із припустимих меж.

1. Розробити правило для послідовного вибору точок $a = (a_1, \dots, a_n)$ із цілочисельними координатами з n — мірного паралелепіпеда

2. Для конкретного a на основі D — алгоритму обчислити значення D .

$$Pn^* = \{(\alpha_1, \dots, \alpha_n) : \mu_k \leq \alpha_k \leq \nu_k, k = 1, \dots, n\}$$

Максимов В.Г., Балан С.О., Поляруш О.В. Управління траєкторією еволюції технічного стану автомобілів // Тр.Одес.политех.ун-та.-Одесса,-2002.-Вып.1(17).-С.23-25.