

ВПЛИВ КУТІВ ВСТАНОВЛЕННЯ КЕРОВАНИХ ТА НЕ КЕРОВАНИХ КОЛІС АВТОМОБІЛЯ НА ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ВЛАСТИВОСТІ

Чабан В.С.

Науковий керівник – доц. каф. «Автомобільний транспорт»

канд. техн. наук Чабан С. Г.

Кути встановлення коліс автомобіля в першу чергу впливають на його керованість, а також на знос шин. Для забезпечення хорошої стійкості і керованості автомобіля колеса встановлені під певними кутами щодо елементів кузова і підвіски. Регулюють три параметри: сходження, кут розвалу колеса, кут подовжнього нахилу осі повороту.

Кут подовжнього нахилу осі повороту — кут між вертикаллю і лінією, що проходить через центри повороту шарової опори і підшипника опори телескопічної стійки, в площині, паралельній подовжній осі автомобіля. Симптоми відхилення величини кута від норми: відведення автомобіля убік при русі, різні зусилля на рульовому колесі в лівих і правих поворотах, односторонній знос протектора. Кут розвалу колеса – кут між площиною обертання колеса і вертикаллю. Він сприяє правильному положенню колеса, що котиться, при роботі підвіски. Сходження коліс — кут між площиною обертання колеса і подовжньою віссю автомобіля. Сходження коліс сприяє правильному положенню керованих коліс при різних швидкостях руху і кутах повороту автомобіля. Перевірка кутів установки коліс обов'язкова, якщо міняли або ремонтували деталі підвіски, що впливають на ці кути. У зв'язку з тим, що кути установки передніх коліс взаємозв'язані, в першу чергу перевіряють і регулюють кут подовжнього нахилу осі повороту, потім розвал і, в останню чергу, сходження. Таким чином, в даній роботі розглядається залежність зміни кутів установки коліс автомобіля від різних чинників, наприклад зміна відстані між задньою віссю і кузовом автомобіля.