

ЗАГАЛЬНА СТРУКТУРА СИСТЕМИ «RILAM-L» ПІДТРИМКИ ПРИЙНЯТТЯ НАДЗВИЧАЙНИХ РІШЕНЬ В УПРАВЛІННІ ПРОЕКТАМИ БУДІВНИЦТВА РОЗПОВСЮДЖЕНИХ ОБ'ЄКТІВ

Березовська К. І., Савельєва О. С., Хеблов І.

Структура підсистеми «RILAM-L» реалізована у вигляді пакета прикладних програм, її схема в складі загальної схеми системи «RILAM» представлена на рис. 1.

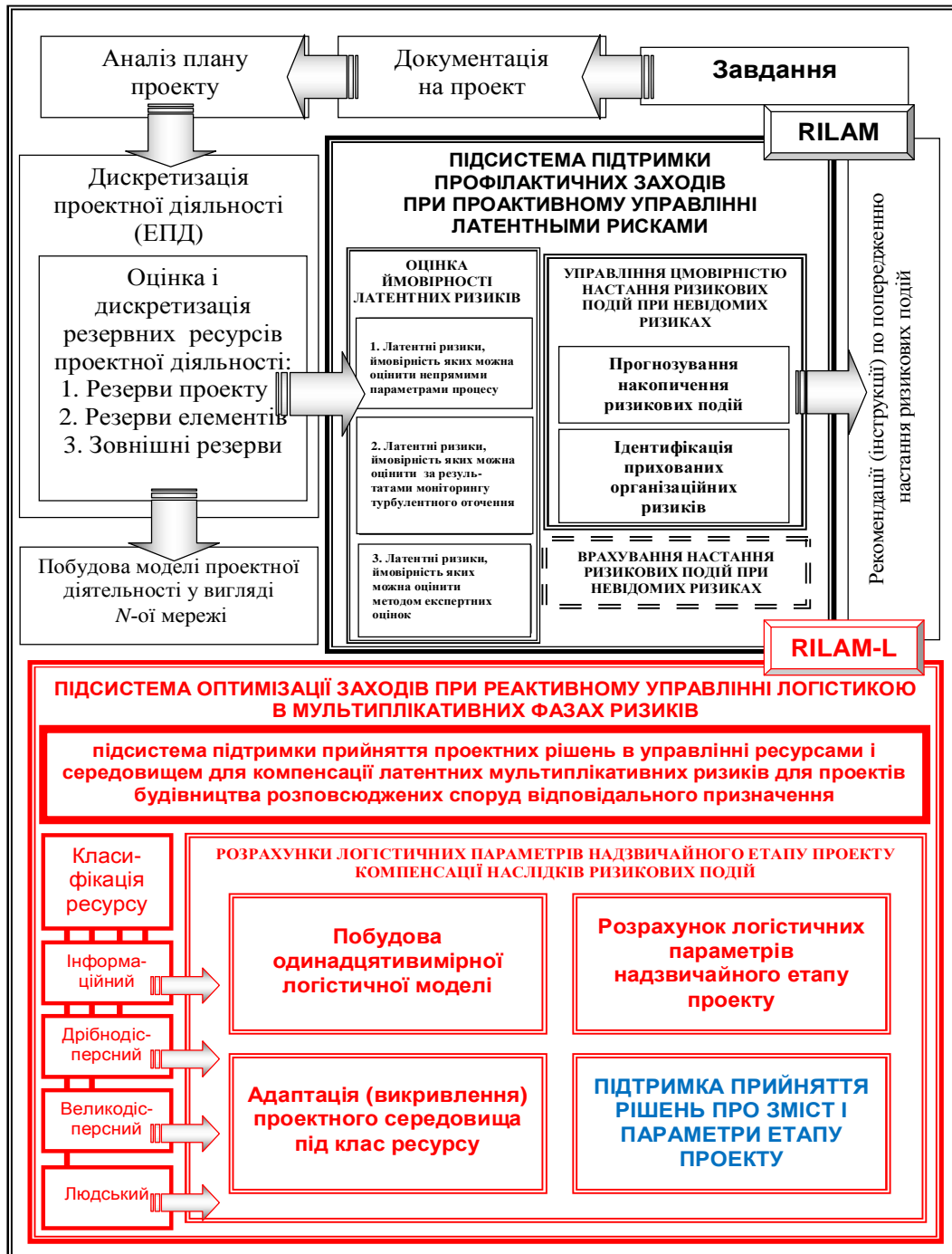


Рисунок 1 – Склад інформаційної підсистеми підтримки прийняття надзвичайних логістичних рішень «RILAM-L» загальної системи оптимізації процесів прийняття проектних рішень

Виробничі випробування результатів досліджень. У жовтні 2016 року підписаний «Акт про завершення робіт» на ПС 750/330 кВ «Каховська». Зведена ПС 750/330 кВ значно збільшує енергетичну ефективність експлуатації Запорізької АЕС та стабільність енергозабезпечення Південного регіону України. Система «RILAM» була задіяна при управлінні проектом будівництва ПС 750/330 Каховська.

Випробування підсистеми «RILAM-L» показали, що її використання дозволило досягти наступних техніко-економічних результатів:

- щодо взаємодії з турбулентним навколишнім середовищем:
 - розроблені нормативи для впровадження підсистеми оптимізації витрат на компенсацію наслідків негативних ризиків;
- щодо продукту проекту:
 - терміни виконання проекту знижено на 11 %;
 - вартість виконання проекту знижена в 1,25 рази.