

### **3. СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ МЕНЕДЖМЕНТУ ПІДПРИЄМСТВ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ**

Бабич А.С. Науковий керівник - доц., каф. "Менеджмент зовнішнь-економічної діяльності", к.е.н. Кринська Л.І.

Авіаційний комплекс України на сьогодні перебуває не в кращому стані. Це обумовлено багатьма факторами.

По-перше, це неспроможність українських заводів-авіабудівельників забезпечити перевізників повітряними суднами.

По-друге, авіакомпанії не забезпечують своїм робітникам високої заробітної платні, якої у зв'язку з великою небезпекою даної праці потребує ця галузь.

По-третє, в Україні не вистачає спеціалістів з вищою освітою, які є освіченими в даній галузі. Також авіаційна діяльність потребує великих капіталовкладень, але не забезпечує велику рентабельність виробництва.

Проаналізував цю проблему, я хочу запропонувати наступні рішення даних проблем:

1. Створити умови для укрупнення авіакомпаній, підвищення їхньої капіталізації й збільшення парку авіатехніки.

2. Створити умови для обмеження імпорту повітряних суден, аналогі яких роблять вітчизняні підприємства.

3. Підвищити заробітну платню льотному складу українських авіакомпаній, тим самим залучаючи молодих людей до отримання цієї спеціалізації.

На закінчення хочу підкреслити: скоординована й ефективна реорганізація системи керування в авіакомплексі України дозволить до 2010 р. забезпечити дворазове збільшення обсягів перевезень на внутрішніх авіалініях. Інтеграція українського літакобудування буде сприяти в цей період зростання виробництва в три-п'ять разів.