

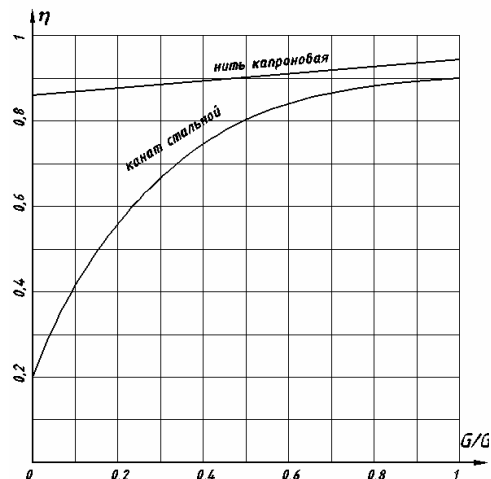
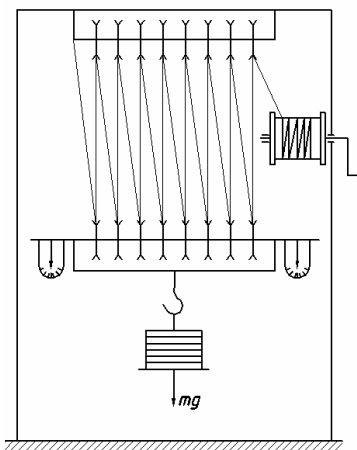
8. ВИВЧЕННЯ ККД ПОЛІСПАСТНИХ СИСТЕМ, ВПЛИВ ВІДНОСНОГО НАВАНТАЖЕННЯ НА ККД.

Вудвуд О.М. Науковий керівник – доц. каф. “Підйомно-транспортного та робототехнічного устаткування”, к.т.н. Козлов М. А.

Мета роботи: Дослідження впливу відносного навантаження на ККД поліспасти.

Вибір поліспасти і його кратності - відповідальний етап проектування будь-якої вантажопідйомної машини, тому що їхнє значення впливає на конструктивні, технологічні, а отже й економічні показники машини, у число яких входить і вага лебідки, підвіски, і можливість створення уніфікованого ряду машин.

При проектуванні кранів великої вантажопідйомності застосовуються поліспасти великої кратності. У даних машинах втрати в поліспастих системах досить істотні, особливо це важливо при роботі таких машин з вантажами істотно менших номінального.



Мал.1.

Схема експериментального
навантаження

Мал.2.

Графік залежності ККД від ступеню

Висновок: На основі отриманих даних створити більш досконалу систему розрахунку ККД поліспастих систем.