

11. ФОРМУВАННЯ ВИМОГ ДО СИСТЕМИ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ АВТОМОБІЛІВ З УРАХУВАННЯМ УМОВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Заболотний Г.В. Науковий керівник – доц. каф. “Автомобільний транспорт”, к.т.н. Ніцевич О.Д.

Підвищення ефективності роботи автомобільного транспорту вимагають нових підходів для збільшення результативності транспортного процесу. Одним із напрямків є урахування реальних умов експлуатації рухомого складу та пристосованості його до цих умов.

У роботі розглянуто вплив умов експлуатації на зміну технічного стану і надійність авто-мобілів та ресурсне і оперативне корегування нормативів технічної експлуатації. Окремо визначені особливості експлуатації в екстремальних природньо-кліматичних умовах. Комплексна оцінка ефективності технічної експлуатації автомобілів виконувалась з використанням кількісної оцінки стану автомобілів і автомобільних парків. Обґрунтован і визначен зв'язок коефіцієнта технічної готовності з показниками надійності автомобілів. Виконан системний структурно-виробничий аналіз показників ефективності технічної експлуатації. Розглянуто закономірності формування реалізованих показників якості і ефективності працездатності автомобілів залежно від умов експлуатації, з використанням математичних моделей пристосованості. Зроблена систематизація адитивних, мультиплікативних і симетрично різних класів моделей, з відповідною класифікацією їх аналітичного і графічного виглядів. Кількісний опис пристосованості систем автомобільного транспорту до умов експлуатації, розглянут на двох прикладах: залежність ймовірності безвідмовної роботи автомобіля від окремих зовнішніх факторів та залежність витрати палива від температури навколишнього середовища.

Розглянуті в роботі положення по формуванню реалізованих показників ефективності використання автомобілів у різних умовах експлуатації, дозволили створити методологію підвищення результативності перевезень автомобільним транспортом та зниженню витрат трудових, матеріальних і паливно-енергетичних ресурсів.