

## **32. РОЗРОБКА КОНСТРУКЦІЇ ВІБРОІЗОЛЯТОРА РАДІАТОРІВ КОЛІСНИХ МАШИН**

Пужаков В.Г. Науковий керівник – доц. каф. “Автомобільний транспорт”, к.т.н. Гончарова О.Є.

На довговічність металоконструкцій радіаторів колісних машин одним з найнебезпечніших видом впливів є впливи вібрацій [1]. Дослідження експлуатаційної завантаженості радіаторів з аналізом та рекомендаціями щодо підвищення їх довговічності становить особливо важливим у зв'язку з підвищенням швидкохідності колісних машин, підвищенням їх потужності та одночасним упровадженням у виробництво полегшених конструкцій радіаторів з метою економії металу та використання якнайбільш дешевих матеріалів та припоїв.

Метою роботи є визначення основних факторів, які впливають на надійність роботи радіаторів шляхом дослідження експлуатаційної навантаженості їх конструкцій. Оцінюється вплив конструктивних параметрів підвіски на вібронавантаженість радіаторів різних типів [2].

В роботі представлено технічні вимоги щодо віброзахисту радіаторів, на основі яких запропоновано новий уніфікований віброізолятор та представлена методика його розрахунку. Розроблено конструкція нового віброізолятора. Дослідження експлуатаційної вібронавантаженості радіаторів та їх підвісок різних конструктивних виконань показав, що застосування уніфікованого віброізолятора знижує виникаючі максимальні прискорення радіатора у 2...7 разів.

Иович В.А., Онищенко В.Я. Защита от вибрации в машиностроении. – М.: Машиностроение, 1990. – 272с.

Гусев А.С., Светлицкий В.А. Расчет конструкций при случайных воздействиях. – М.: Машиностроение, 1984. – 240с.