

Москвіченко І.М., к.е.н., доцент
Урсуленко А.В., магістр
Кафедра «Менеджмент і маркетинг на морському транспорті»
Одеський національний морський університет

РОЛЬ СУЧАСНОЇ ЛОГІСТИКИ У РЕГІОНАЛЬНОМУ РОЗВИТКУ

За останні 50-70 років логістика перетворилась з невеличкої галузі знань, пов'язаних з оптимізацією поставок у фундаментальну науку, яка тісно пов'язана з майже усіма галузями сучасної економічної науки. В зв'язку цим сьогодні вже виділяють транспортну, складську, фінансову та інші різновиди логістики.

Слід відзначити вирішальну роль логістики у конкурентній боротьбі за ринку збуту. Сама логістика дозволяє здійснити швидку адаптацію виробників до умов ринкового середовища, що постійно змінюються.

Сучасний світовий ринок являє собою глобальні логістические канали і ланцюги, що дозволяють виробляти товари і надавати послуги в місцях де найнижчі витрати і сприятливі фінансові умови.

Зростаючий дефіцит ресурсів потребує оптимізації не лише процесу розподілу й доставки, але й самого процесу виробництва за рахунок впровадження нових сучасних технологій.

Сучасна логістика дозволяє здійснити доставку та збут продукції майже у будь-яку крапку земної кулі. Ця дозволяє крупним виробникам здійснювати міжнародну експансію, пов'язану з виходом на нові ринки збуту, що в свою чергу сприяє розвитку світової торгівлі, дозволяє переводити виробництво у міста з найбільш дешевими ресурсами, сприяє кооперації та інтеграції світової економіки, оптимізує процеси доставки товарів, за рахунок розвитку системи доставки.

У сучасних умовах ефективність логістики стає ключовим фактором національного і регіонального успіху. Як свідчить вже наявний закордонний досвід логістика є діючим механізмом зростання економічної міцності регіонів. При цьому наявна наступна залежність: зростання виробництва у тому чи іншому регіоні спричиняє економічних розвиток регіону за рахунок збільшення робочих

місць и поліпшення добробуту населення, це в свою чергу сприяє зростанню споживання в регіоні, і як наслідок потребує удосконалення інфраструктури регіону та логістики.

Навпаки, закриття виробництв, відсутність та занепад транспортної та логістичної інфраструктури, веде до зменшення робочих місць, відтоку спеціалістів з регіону, падінню його добробуту і як наслідок перетворення у «депресивний регіон». Як приклад, наведемо, порт Дуйсбург, розташований у західній частині Рурської області Німеччини (злиття рік Рейн і Рур). Більш тисячолітня історія порту, свідчить про його розквіт та занепад. У минулому столітті порт було орієнтовано на транспортування продукції металургійної промисловості. Однак, криза у цій галузі на кінці минулого століття призвела до занепаду порту. Для виходу з кризи портом було впроваджено стратегію створення логістичного хабу. На наявних вільних територіях біля порту було побудовано сучасну складську інфраструктуру для різноманітних видів вантажів. Наявність вільних та дешевих складів сприяло залученню різноманітних вантажів до регіону, що в свою чергу призвело до відродження порту й створення на його базі крупного логістичного хабу. Зростання вантажопотоку, що прибував до порту водним шляхом, сприяло розвитку інших видів транспорту, а саме будівництву сучасних автобанів та автошляхів у регіоні.

Слід зазначити, що приморські регіони є найбільш привабливими для розвитку сучасній логістиці. Саме тут зосереджені основні транспортні магістралі, судноплавні шляхи, порти і необхідна інфраструктура.