

ВИКОРИСТАННЯ ПРОЕКТНОГО ПІДХОДУ ПРИ ВИРІШЕННІ ПРОБЛЕМ РОЗВИТКУ НАЦІОНАЛЬНОГО СУДНОПЛАВСТВА

У роботі розглянуто доцільність впровадження проектного підходу при вирішенні проблем розвитку національного судноплавства та необхідність державних преференцій національним судновласникам.

Ключові слова: національне судноплавство, державні преференції, проектний підхід

Постановка проблеми та мета дослідження. Наявність сучасного конкурентоспроможного флоту не лише забезпечує фрахтову незалежність країни, але й виступає важливою складовою економічного розвитку приморських регіонів.

За роки незалежності країна майже практично втратила увесь наявний флот. Так, якщо на 1 січня 1993 р. сукупний дедвейт торговельного флоту України складав 6,177 млн. тон, а його частка у світовому торговельному флоті складала 0,9%, а за рейтингом найбільших морських країн світу Україна займала 25 місце, то на 1 січня 2011 р. – 0,79 млн. тон, при цьому країна вже опинилась на 70 місці, тобто скорочення склало майже 90% [1, 2].

На відміну від інших галузей, судноплавство є досить капіталоемним та високоризиковим сектором економіки, з впливом циклічних коливань фрахтового ринку, та швидким темпами технічного та технологічного розвитку, та довготривалістю окупності інвестицій. В зв'язку з цим, приватні інвестори не квапляться інвестувати у розвиток судноплавства. Все це потребує використання проектного підходу до вирішення питань доцільності розвитку того чи іншого судноплавного сектору в країні.

Не зважаючи на втрату флоту державними судноплавними компаніями, останнім часом отримують розвиток невеликі приватні компанії, з незначною кількістю суден для перевезення власних вантажопотоків. Крім того, досить поширеною в країні стала операторська діяльність. Так відповідно до [2] під

прапором інших країн у 2010 році було зареєстровано 197 суден, місткістю 1000 р. т., що належать українським судновласникам, більшість з яких зареєстровано під прапором Камбоджі і Мальти.

Незважаючи на значну втрату національного флоту, в Україні залишалась досить ефективна та сучасна система судового менеджменту, що спирається на значну кількість висококваліфікованих сучасних фахівців, які завдяки розвитку інформаційних технологій здатні надавати будь-який різновид судового менеджменту у будь-яку крапку світу. Однак ця низка фахівців працює не завдяки, а навпаки без усякої підтримки з боку держави. В країні відсутні будь-які преференції навіть для досить незначної кількості національних перевізників, крім того, сучасне законодавство, а саме податкова система не стимулює залучення інвестицій, до цієї галузе, та робить їх нерентабельними.

Висновки. Таким чином, сутність проектного підходу до вирішення проблем національного судноплавства повинно полягати у стимулювання приватної ініціативи за рахунок розробки відповідного інвестиційного механізму, а податкових пільг, можливості використання прискореної амортизації для швидкого оновлення флоту, впровадження національного реєстру, що надасть значні пільги пільгових національним судновласникам.

Керівник дослідження к.е.н., доц. каф. ЕФ Баришнікова В.В.

Література

1. Щодо стратегічних пріоритетів реалізації потенціалу України як морської держави: аналітична доповідь / А. О. Филипченко, В.В. Баришнікова, К.В. Степанова. – Одеса: Фенікс, 2012. – 152 с.
 2. К. Ильницький. Два десятилетия водного транспорта Украины. // Порты Украины. №6, 2011. [Електроний ресурс]. – Режим доступу: <http://portsukraine.com/node/2169>
 3. Фрасинюк Т. И. Экономические задачи администрирования в торговом мореплаваннии / Т.И. Фрасинюк // Вісник економіки транспорту і промисловості: зб. наук.-практ. статей. — Харків: УДАЗТ, 2013. — Вип. 42. — С. 242 - 246.
 4. Баришнікова В.В. Стратегічні пріоритети стійкого розвитку судноплавства в Україні / В.В. Баришнікова // Восточно-Европейский журнал передовых технологий. – 2013. - №1/10 (61) ч.2. – С.113-116.
 5. Филипченко А.О., Михайлюк О.Л., Сербіна Ю.В., Баришнікова В.В. / А.О. Филипченко, О.Л. Михайлюк, Ю.В. Сербіна, В.В. Баришнікова. Інструменти та механізми забезпечення сталого розвитку приморських регіонів України. Аналітична записка. Регіональний філіал Національного Інституту стратегічних досліджень у м. Одесі. Одеса.: Фенікс, 2014. – 110 с.
- Баришнікова В. В. Роль логістики у розвитку депресивних приморських регіонів / В.В. Баришнікова // Управління проектами: інновації, нелінійність, синергетика:

Матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції магістрантів, аспірантів та науковців.: [у 2т.]/Відповідальний за випуск П.О. Тесленко – Том 1. – Одеса: ОДАБА, 2014. – С. 32-35.